



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • news • npecca •

## **Première mondiale à Potsdam: Volkswagen eT! - le véhicule de livraison de nouvelle conception**

- **eT! est propulsé à l'électricité et roule semi-automatiquement sur commande**
- **En alternative, le conducteur peut piloter eT! depuis le côté passager avant via Drive Stick**

**Les véhicules utilitaires de Volkswagen sont intégrés au paysage routier du monde depuis plus de 60 ans. Ils représentent des outils quotidiens pour livrer des marchandises, des prestations de services, le courrier et, le cas échéant, des secours. Le département de recherche du groupe Volkswagen, créateur de tendances dans le monde de demain, a fondé un think tank sur le thème des transports et de la mobilité de l'avenir avec la poste allemande (Deutsche Post) - l'un des plus gros clients de véhicules utilitaires légers - et l'université de Braunschweig. Il en résulte un concept-car entièrement innovant pour la branche de la livraison et de la logistique: eT!**

Monsieur Jürgen Lehold, chef de la Recherche du groupe Volkswagen: « Après avoir analysé en détail les processus et les besoins de nos clients, nous avons déduit un développement à long terme du segment des véhicules de livraison. Pour ce faire, nous avons pris en considération des points forts de recherche tels que la conduite zéro émission et les espaces restreints dans les centres citadins, les fonctions partiellement automatiques, qui soutiennent et simplifient le travail, ainsi que l'intégration de nouvelles technologies de communication. Et cerise sur le gâteau, nous nous sommes promis de concevoir un véhicule utilitaire éveillant des émotions. Pour réaliser ces objectifs, nos équipes n'ont pas transposé le passé dans l'avenir mais elles ont élaboré un concept futuriste en perfectionnant les technologies disponibles à l'heure actuelle ».

### **Taillé sur mesure pour les besoins du futur**

Le prototype eT! pourrait bien un jour révolutionner l'univers des véhicules utilitaires légers: conception entièrement nouvelle, propulsion sans émission, solutions abouties jusque dans les moindres détails et, au besoin, capacité de se mouvoir semi-automatiquement. Le soutien du Ministère fédéral de l'Environnement, de la Protection de la nature et de la Sécurité nucléaire pour le projet eT! montre l'impact que ce prototype pourrait avoir sur le développement durable des services de transport. Monsieur Wolfgang Schreiber, porte-parole du Directoire Volkswagen Véhicules Utilitaires, souligne: « Le prototype eT! réunit de nombreuses fonctions innovantes, qui gagneront à l'avenir en importance pour les entreprises de logistique. En particulier, la capacité du véhicule électrique de rouler en semi-autonomie dans les centres villes marie plus que jamais les aspects économiques et écologiques. Le eT! atteint le niveau

technologique maximal actuellement possible pour les véhicules électriques destinés au domaine professionnel; il est taillé aux mesures des besoins futurs de la clientèle ».

### **Fonctionnement zéro émission**

« Le eT! est un Transporter purement propulsé à l'électricité qui permet d'implanter la mobilité électrique dans le domaine professionnel », déclare Monsieur Rudolf Krebs, responsable de la propulsion électrique du groupe Volkswagen AG. Et d'ajouter: « A titre de spécialiste du transport, le eT! est un module automobile d'un concept logistique innovant. Grâce aux moteurs électriques judicieusement logés dans les moyeux de roues, il circule sans émission en centre ville, est capable de manœuvrer de manière autonome et son espace intérieur peut être utilisé au maximum. Si l'utilisateur choisit le courant renouvelable pour faire le plein, le eT! peut rouler sans aucun rejet polluant. Il est évident que la disponibilité du eT! n'est pas imminente, contrairement à la Golf et à l'up! dotées d'un moteur électrique. Mais nous devons d'ores et déjà prévoir ce que pourrait être l'univers des véhicules utilitaires légers à propulsion électrique d'ici la deuxième moitié de la décennie ».

### **Marche semi-automatique**

Pour faciliter et sécuriser le travail du postier et du livreur, optimiser la logistique de livraison et raccourcir la durée de la distribution, le eT! peut fonctionner en mode semi-automatique. Le véhicule suit le postier de maison en maison (« Follow me ») ou le rejoint sur son ordre (« Come to me ») et ce sans conducteur. Un Drive Stick permet également de le diriger depuis la place debout, côté passager avant, plus rapide à atteindre. Côté passager avant:- donc côté trottoir et zone d'activité du postier - se trouve une porte coulissante électrique à deux niveaux, permettant un accès extrêmement rapide au véhicule et donc au courrier. Ainsi, il n'est désormais plus nécessaire de faire le tour du véhicule.

Diverses variantes de ce véhicule de transport léger seraient envisageables pour de nombreuses utilisations professionnelles. Ces dérivés font également partie de la recherche. Le prototype eT!, révélé en Première mondiale au Centre de design Postdam, a été spécialement conçu pour la distribution de courrier en tous genres. Il sera maintenant soumis à des tests et analyses supplémentaires.

22 novembre 2011, Volkswagen Communication

**Remarque:**

Vous trouverez des photos numériques ddu prototype Volkswagen eT!  
dans notre banque de données presse:

[nfz.vwpress.ch](http://nfz.vwpress.ch).

Utilisateur:           pressegast\_11

Mot de passe:        presse\_7265

**AMAG Automobil- und Motoren AG  
Volkswagen Communication**

Livio Piatti

Manager PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 94 61

Télécopie 056-463 93 52

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen.ch](http://www.volkswagen.ch)