



## **Inauguration de la nouvelle usine à Września, en Pologne: une fabrique à la pointe du progrès pour le nouveau Crafter**

- **1000 invités du monde politique, de l'industrie, des représentants du personnel, du groupe et des syndicats étaient présents à l'inauguration**
- **Environ 3000 employés fabriqueront 100 000 véhicules par an**
- **Investissement d'environ 800 millions d'euros pour le nouveau site**

**Environ 1000 invités représentant les autorités gouvernementales et le secteur privé, ainsi que des représentants du personnel et des syndicats, de Pologne et d'Allemagne, se sont joints aux membres du conseil de direction du groupe Volkswagen et de ses marques pour l'inauguration officielle de l'usine automobile dédiée à la fabrication du nouveau Crafter. La nouvelle usine, la plus sophistiquée de son genre en Europe, a été construite en un temps record de seulement 23 mois entre la pose de la première pierre, en novembre 2014, jusqu'au début de la production.**

Au nom du groupe Volkswagen, Andreas Renschler, CEO de Volkswagen Truck & Bus et membre du comité directeur de Volkswagen AG, en charge du secteur des Véhicules Utilitaires, a remercié toutes les personnes ayant participé au projet de construction pour leur excellent travail. C'est grâce à eux qu'il a été possible d'aménager ce nouveau site important pour la construction automobile. Monsieur Renschler a particulièrement remercié le personnel: «La construction de cette nouvelle usine en un temps record démontre l'excellent esprit d'équipe de tous nos collaborateurs chez Volkswagen Véhicules Utilitaires: des objectifs clairs et une grande conscience de la responsabilité de chacun ont fait de ce projet ambitieux un succès.»

Monsieur Renschler a souligné l'importance du nouveau Crafter et de cette nouvelle usine (220 hectares) pour l'orientation stratégique du groupe Volkswagen Véhicules Utilitaires: «La nouvelle conception du nouveau Crafter et la nouvelle usine à la capacité annuelle de 100 000 unités, nous positionnent mieux que jamais sur le marché en plein essor des grands fourgons.» La nouvelle usine reflète également un nouveau partenariat dans la fabrication automobile entre Volkswagen Véhicules Utilitaires (Crafter) et MAN (TGE), deux marques du groupe Volkswagen Véhicules Utilitaires.

Stephan Weil, ministre-président de Basse-Saxe, a participé à la cérémonie d'inauguration en tant que membre du conseil de surveillance. Il était visiblement impressionné par la nouvelle usine et a exprimé les meilleurs vœux de la part du gouvernement de Basse-Saxe. «Comme vous le savez,

L'industrie automobile est actuellement en pleine transformation. Tout ce que j'ai vu ici me porte à croire que ce site de production est prêt à affronter l'avenir», a déclaré Monsieur Weil. Je souhaite aux employés beaucoup de réussite dans les tâches qui nous attendent à l'avenir. »

Monsieur Eckhard Scholz, président du conseil de direction de Volkswagen Véhicules Utilitaires, a affirmé que la marque avait surmonté avec confiance un «double défi», à savoir développer un véhicule utilitaire d'excellente qualité tout en construisant simultanément son site de production ultramoderne. «Nous sommes fiers de la mise en œuvre précise et des délais de ce projet, et par-dessus tout, des personnes qui l'ont rendu possible. Elles ont toutes participé à la concrétisation de cet objectif ambitieux. Je tiens à vous présenter mes sincères remerciements. Ce type d'engagement sert de modèle pour l'avenir de notre marque. Il y a seulement quelques semaines, le Crafter s'est vu décerné le prix international du «International Van of the Year 2017» par un jury de renom. Cela montre que nous sommes sur la bonne voie avec notre véhicule et notre usine. Nous devons maintenant nous concentrer sur l'avenir, sur le lancement ambitieux de la production et sur les autres défis qui nous attendent. »

Monsieur Jens Ocksen, président du conseil de direction de Volkswagen Poznań, a expliqué que la nouvelle usine représente une combinaison entre «des employés extrêmement motivés et extraordinairement qualifiés, avec des processus de production sophistiqués, efficaces et ergonomiques». Il a également indiqué que l'usine était devenue l'un des plus grands chantiers de construction en Europe. Il s'est dit fier de son équipe, qui a été en mesure d'accomplir chaque étape avec rapidité tout en assurant une grande qualité. «Rien de cela ne va changer pendant la mise en service de l'usine», a assuré Monsieur Ocksen. Outre le concept, les structures, l'équipement des bâtiments et les processus de production, les aspects environnementaux, sociaux et culturels ont également été pris en considération de manière cohérente et durable. «Nous avons mis en œuvre de nombreuses solutions innovantes. L'usine de Wrzesnia a été construite en pensant à l'avenir. Elle est équipée des technologies les plus récentes tout en étant efficace du point de vue environnemental.» Tout récemment, elle a reçu un prix du Conseil allemand pour la construction durable de ses nouveaux bâtiments, ses espaces verts exemplaires, ses infrastructures sociales et ses installations de production.

Environ 3000 personnes travailleront dans cette nouvelle usine. En développant le réseau de fournisseurs et le secteur des prestataires de services, un grand nombre de nouveaux emplois ont également été créés à proximité de l'usine.

Le site de production de Wrzesnia est de loin le plus grand investissement étranger en Pologne à ce jour, soit un montant de 800 millions d'euros pour la construction et les installations de production.

Le 24 octobre 2016, Volkswagen Communication

**AMAG Automobil- und Motoren AG**

**Communication Volkswagen**

Christian Frey

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone: 056 463 94 61

Télécopie: 056 463 93 52

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch)