



## Il nuovo T6: furgone, Combi e camioncino

- Furgone da CHF 27'626.– IVA compresa (2.0 TDI 84 CV / 62 kW, cambio manuale a 5 velocità), modelli speciali «Entry» da CHF 23'976.–
- Combi da CHF 31'482.– IVA compresa (2.0 TDI 84 CV / 62 kW, cambio manuale a 5 velocità), modelli speciali «Entry» da CHF 26'892.–
- Camioncino da CHF 25'410.– IVA compresa (2.0 TDI 84 CV / 62 kW, cambio manuale a 5 velocità), modelli speciali «Entry» da CHF 23'328.–

**Circa 65 anni fa, con la produzione di serie è iniziata la storia di successo del Transporter. Già nello stesso anno seguì la versione con le finestre laterali: il Combi. Appena un anno dopo si aggiunse alla gamma il leggendario Samba. Per il primo camioncino i clienti dovettero però attendere fino al mese di agosto del 1952. Passò ancora altro tempo, finché nel 1958 uscì la pratica versione con cabina doppia, che completava la gamma che conosciamo ancora oggi.**

### Furgone

Il piano di carico del furgone è accessibile sia dalla parte posteriore che da quella laterale destra del veicolo. La superficie di carico misura 4,3 m<sup>2</sup>. Nella versione di serie con tetto normale, il furgone è dotato di un portellone posteriore che consente un'altezza di carico di 1394 mm. In opzione possono essere richiesti due portelli simmetrici a battente. L'angolo di apertura è di 90 gradi se si impegnano gli appositi limitatori, altrimenti di 180 oppure 270 gradi. La chiusura prevede che sia il portello sinistro ad andare per primo a battuta. Il vantaggio è che nei parcheggi in linea il conducente può continuare a raggiungere il vano di carico in modo sicuro dal bordo stradale, con il portello sinistro già chiuso. La luce libera di questa chiusura è quasi identica a quella del portellone.

La porta scorrevole laterale destra, di serie, chiude un'apertura dell'ampiezza di 1,02 metri e consente un comodo accesso anche ai colli più distanti dalla soglia di carico. Per chi ancora non si accontenta, il nuovo Transporter è disponibile anche con una seconda porta scorrevole, sulla sinistra. Una luce posta in corrispondenza della porta scorrevole garantisce una sufficiente illuminazione della superficie di carico. Su richiesta, il volume di carico del furgone può essere dotato di una o più finestre. La soglia di carico relativamente bassa (solo 566 mm) consente facili operazioni di carico e scarico. La massima larghezza del vano di carico è di 1692 mm, che diventano 1244 mm tra i passaruota. È disponibile un'ampia scelta di pareti di separazione, con o senza finestre, di mezza altezza, con o senza protezioni imbottite del bordo.

La superficie di carico è continua e piana, così da agevolare lo spostamento dei colli all'interno del furgone. Secondo il passo tra l'asse anteriore e posteriore, sono installate sei oppure otto asole abbattibili, per il rizzaggio del carico con le cinghie. Per la protezione dell'interno della carrozzeria dal carico è disposta una protezione del perimetro di carico con pannelli. Per il piano di carico sono disponibili diversi tipi di rivestimento. Il classico pavimento in legno è stato completamente rivisto nelle sue caratteristiche ed è un vero pavimento universale. Con esso il nuovo Transporter può essere predisposto al montaggio di sistemi di armadi di diversi costruttori, come per esempio Aluca, Bott, Sortimo e Würth. Il collegamento del pavimento in legno al piano di carico avviene sostituendo le asole di rizzaggio con fissaggi a vite ed è di tipo smontabile. La particolarità è data dalle sagomature longitudinali del pavimento che costituiscono, tramite degli adattatori a baionetta, i fissaggi per gli armadi.

Il vano di carico (carico massimo fino a 1,058 t) presenta, già nella versione base (passo di 3000 mm e tetto normale), una superficie di carico di 4,3 m<sup>2</sup> e un volume di carico di 5,8 m<sup>3</sup>. Con un tetto a sopraelevazione media (maggiore altezza di 27,6 cm), il volume di carico cresce a 6,7 m<sup>3</sup>. Il furgone è inoltre disponibile anche con un passo ruota maggiorato di 40 centimetri che, con una lunghezza veicolo di 5,29 metri, può vantare una superficie di carico di 5,0 m<sup>2</sup>. Nella versione con tetto normale, il volume di carico è allora di 6,7 m<sup>3</sup>. Con il tetto a sopraelevazione media il volume passa a 7,8 m<sup>3</sup>. La versione con il tetto alto è disponibile esclusivamente con passo lungo e vanta un volume interno di 9,3 m<sup>3</sup>. Con sovrapprezzo è disponibile una porta scorrevole ad altezza maggiorata e la chiusura posteriore a battenti arriva fino a sotto il tetto.

Il furgone Plus è una versione speciale, in quanto realizza l'elemento mancante tra un veicolo commerciale puro e una comoda vettura capace di trasportare fino a sei passeggeri. La caratteristica decisiva è data dal divano posteriore a tre posti e dalla parete di separazione fissa con finestratura, posizionata all'altezza del montante C. In questo modo il veicolo separa nettamente il trasporto del carico da quello dei passeggeri. Il piano di carico è accessibile solo posteriormente, mentre le porte scorrevoli servono solo per l'accesso dei passeggeri. Il comparto posteriore del veicolo è inoltre chiuso lateralmente. Il volume massimo di carico è di 3,5 oppure 4,4 metri cubi, secondo il passo ruota. Sono disponibili due varianti di allestimento e la scelta tra due configurazioni dei posti dei passeggeri anteriori: due posti singoli oppure un divano doppio.

### **Combi**

La gamma Combi è strutturata in modo analogo a quella del furgone. La versione Combi è equipaggiata con una finestratura completa e può ospitare fino a nove passeggeri, secondo l'allestimento selezionato. Secondo il passo ruota, i passeggeri troveranno posto su tre o, a richiesta, su quattro file di sedili. L'ampia offerta di configurazioni per i posti passeggeri è destinata a ottimizzare il Transporter in funzione del trasporto di squadre lavoro o collaboratori alla rispettiva destinazione – per esempio ai diversi cantieri.

I sedili del vano passeggeri possono essere rimossi senza l'aiuto di attrezzature, mentre il divano a tre posti può essere «ripiegato». Sulle

versioni senza parete di separazione, tutti gli schienali – anche quello doppio dei passeggeri anteriori – possono essere ripiegati sulle sedute. I sedili singoli del vano passeggeri sono dotati della funzione Easy-Entry. In questo modo lo schienale può essere reclinato in avanti, per agevolare il passaggio alla fila sedili posteriore. I sedili singoli con funzione Easy-Entry sono disponibili sia per il lato sinistro, sia per quello destro: una novità nella categoria del Transporter.

A richiesta è disponibile uno scambiatore termico posteriore, sistemato dietro la pannellatura posteriore destra e munito di diffusori a pavimento, per una migliore climatizzazione dei posti posteriori. Il tetto di mezza altezza e quello alto sono privi di rivestimenti interni. Con il tetto alto, l'altezza interna è di 1940 mm. Il piano di carico di tutti i Combi è in lamiera di acciaio, a richiesta con rivestimento in gomma. Un ampio elenco di accessori di allestimento consente di personalizzare il Combi e di dedicarlo maggiormente al trasporto di passeggeri o piuttosto al trasporto di merci.

### **Camioncino e derivati**

Oltre all'ampia gamma di versioni del furgone e del Combi, è presente una moltitudine di varianti di allestimento a camioncino, a scelta con piano di carico basso oppure solamente in configurazione autotelaio, da completare con allestimenti specifici, anche di terze parti. Secondo il passo ruota, sono disponibili cabine singole o doppie. Con il passo lungo e la cabina singola, aumenta la superficie del piano di carico, che passa da circa 4,75 a circa 5,50 metri quadrati. Le sponde laterali, abbattibili su ogni lato, sono alte 39 centimetri. Con la cabina doppia la superficie di carico è di 4,05 metri quadrati. Oltre al riposto sotto il sedile passeggero anteriore, l'allestimento con cabina doppia offre un altro vano sotto il divano posteriore.

Grazie all'ampia varietà di equipaggiamenti a richiesta e agli allestimenti speciali originali è molto semplice trovare la soluzione ideale per qualsiasi compito di trasporto!

24 settembre 2015, Comunicazione Volkswagen

### **AMAG Automobil- und Motoren AG Comunicazione Volkswagen**

Livio Piatti

Resp. PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.vw-nutzfahrzeuge.ch](http://www.vw-nutzfahrzeuge.ch)