



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

## Il nuovo Caravelle

- **Sedili con accesso facilitato Easy Entry davanti alle porte scorrevoli**
- **Caravelle Highline – nuova versione top di gamma**
- **Disponibile a partire da CHF 30'737.– IVA inclusa (Caravelle Trendline, 2.0 TDI 84 CV / 62 kW, cambio manuale a 5 marce)**
- **Modelli speciali «Liberty» già a partire da CHF 30'132.– IVA inclusa**

**Il Caravelle ha soltanto quattro anni in più del Multivan. Anche il classico minibus adibito al trasporto di persone ha varcato per la prima volta la ribalta dell'universo automobilistico mentre era in auge la terza generazione di Transporter, all'inizio degli anni Ottanta. A differenza del Multivan, i sedili smontabili del Caravelle possono vantare una lunga serie di combinazioni di seduta fisse.**

Il numero di posti a sedere nel vano posteriore del Caravelle si può modificare in funzione delle esigenze del momento. Tutte le panche si possono smontare senza attrezzi. A seconda del passo scelto, si possono montare fino a tre file di sedili posteriori. Così, ad esempio, il numero massimo di nove posti a sedere consentito per la categoria di licenza di condurre 3 può essere realizzato con configurazioni diverse. Si può quindi realizzare un totale di 21 combinazioni di sedili. Un sistema di fissaggio opzionale consente oltretutto di utilizzare la terza panca – che si può anche ripiegare a seconda della posizione – in ogni fila del vano posteriore. Le cinture per i posti a sedere esterni sono quindi montate sulla relativa parete laterale in modo tale che lo smontaggio sia facilitato dal peso più contenuto dei sedili. Tutti gli schienali della panca e dei sedili singoli, inoltre, possono essere ribaltati a sandwich sulle sedute. Un discorso analogo vale anche per lo schienale della panca opzionale per il passeggero anteriore. A richiesta, inoltre, è disponibile una funzione Easy Entry per entrambi i sedili sulle due porte scorrevoli. In questo caso si può ribaltare in avanti una parte del sedile per agevolare l'accesso ai sedili retrostanti. Tutte le pareti laterali dell'abitacolo sono rivestite.

Le varianti di equipaggiamento del Caravelle si orientano più o meno a quelle del Multivan e ora si suddividono anch'esse in Trendline, Comfortline e Highline.

### Comfortline

Nel Caravelle Comfortline l'intero pianale della navetta è rivestito di moquette. Nei rivestimenti laterali del vano passeggeri sono integrate delle tendine parasole. Qui trova impiego anche il climatizzatore semiautomatico già noto dal Multivan «Climatic», con cielo con funzione ricircolo per la ventilazione del vano passeggeri, incluse strisce luminose. A bordo si trova anche uno scambiatore termico per il vano posteriore con bocchette sul pianale nel rivestimento parziale laterale

destro posteriore. Nella dotazione di serie del Caravelle Comfortline rientrano due braccioli, supporto lombare e regolazione in altezza per i sedili di guidatore e passeggero anteriore. A perfezionare l'equipaggiamento di serie concorre la radio Composition Colour con slot per scheda SD, il lettore CD, una presa USB, un kit vivavoce Bluetooth e la ricezione radio digitale.

### **Highline**

Una novità nella gamma d'offerta è costituita dal Caravelle Highline. Equipaggiata essenzialmente con una rosa di propulsori che parte da 150 CV / 110 kW, si posiziona in una classe di minibus pregiata ed esclusiva. Analogamente al Multivan Highline, si riconosce esternamente dai cerchi in lega da 17 pollici «Cascavel» in argento, dai fari fendinebbia, dalla vetratura privacy, da due porte scorrevoli a funzionamento elettrico e da un'applicazione perimetrale con listello cromato. L'abitacolo accoglie con un'atmosfera curata. Climatizzatore a tre zone, rivestimenti in pelle, gradini illuminati e illuminazione comfort sono un vero e proprio invito a trattenersi nel veicolo per viaggi prolungati. Non meno interessante la configurazione del pannello comandi della postazione di lavoro, ripreso dal Multivan Highline. Il veicolo monta inoltre di serie la radio Composition Color, anche con touchscreen TFT da 5 pollici e kit vivavoce Bluetooth e un dispositivo di sollevamento elettrico per il portellone posteriore. Tutte e tre le varianti di equipaggiamento sono disponibili sia con passo di 3000 mm sia di 3400 mm.

I prezzi del nuovo Caravelle partono da CHF 30'737.– IVA inclusa (Caravelle Trendline, 2.0 TDI 84 CV / 62 kW, cambio manuale a 5 marce). I modelli speciali «Liberty» partono da CHF 30'132.–.

24 settembre 2015, Comunicazione Volkswagen

### **AMAG Automobil- und Motoren AG Comunicazione Volkswagen**

Livio Piatti

Resp. PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefono 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)

Internet: [www.vw-nutzfahrzeuge.ch](http://www.vw-nutzfahrzeuge.ch)