



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • news •

Immédiatement disponible à la commande: le nouveau Caddy 1,0 I TSI essence

- **Le nouveau moteur Euro 6 de trois cylindres développe 102 ch / 75 kW**
- **Un véhicule de livraison urbaine et un van familial à consommation basse: à partir de 5,1 l/100 km**
- **Caddy TSI 1,0 I en version courte ou Maxi: immédiatement disponible à la commande**

Volkswagen Véhicules Utilitaires démarre la vente des nouveaux Caddy et Caddy Maxi avec un moteur turbo essence TSI de 1,0 l. Le trois cylindres innovant apporte à la toute dernière génération du véhicule de livraison urbaine et van familial une puissance de 102 ch / 75 kW et un couple maximal de 175 Nm dans une plage de 1500 à 3500 tours. Le nouveau Caddy d'une cylindrée d'un litre est disponible avec un empattement court ou long (Maxi).

L'association entre injection directe et turbo compression apporte une propulsion particulièrement efficace et puissante au nouveau TSI 1,0 I du Caddy. Le moteur essence de 102 ch, accompagné d'une boîte de 5 vitesses manuelles, séduit par sa sobriété: en cycle moyen, une consommation à partir de 5,1l/100 km et des émissions de CO₂ à partir de 119 g/km sont atteintes par le fourgon et de 5,3l/100 km et de 123 g/km par le véhicule de tourisme. En outre, l'onctuosité du nouveau trois cylindres à la norme Euro 6 avec un couple de 175 Nm est au niveau d'un quatre cylindres, grâce à une construction plus rigide du moteur, un mécanisme d'embellage léger et un amortisseur des vibrations renforcé.

De nombreux nouveaux équipements de sécurité et de confort protègent les passagers à bord du nouveau Caddy et assistent le conducteur. En effet, un grand nombre de systèmes d'assistance ont été introduits. Ils ne trouveront guère leur pareil dans le segment des véhicules de livraison urbaine. Outre le frein multicollisions de série, le véhicule est par exemple doté du Front Assist avec fonction de freinage d'urgence City (de série à partir de la finition Trendline), d'airbags rideaux pour les sièges au bord de la deuxième rangée de sièges ou d'autres solutions en option comme le régulateur de vitesse, limiteur de vitesse incl., le détecteur de fatigue, la caméra de recul ou l'assistant de stationnement «Park Assist».

Les prix du Caddy TSI essence de 1,0 litre débutent à CHF 17 630.- net (CHF 19 040.- brut) pour la version fourgon et à CHF 19 660.- brut pour la variante VT. Les prix du nouveau Caddy Maxi TSI essence de 1,0 litre débutent à CHF 20 040.- net (CHF 21 643.- brut) en version fourgon et CHF 25 560.- brut pour la variante VT. Le nouveau Caddy TSI 1,0l peut désormais être commandé en Suisse.

Le 14 octobre 2015, Communication Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Communication Volkswagen

Livio Piatti

Chef PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056 463 94 61

Fax 056 463 93 52

E-mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.ch