



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • пpеcca •

Nuovo Caddy – ora come Alltrack con look offroad

- **Première mondiale: il modello che subentra al Cross Caddy sarà presentato al Salone internazionale dell'automobile di Francoforte (IAA) 2015**
- **Anche la quarta generazione di questo bestseller del marchio Volkswagen sarà nuovamente disponibile nell'accattivante stile offroad**
- **In vendita opzionalmente con trazione integrale 4MOTION**
- **Prezzi a partire da 24'500.– franchi, IVA inclusa (versione con motore 1.0 TSI da 84 CV / 62 kW)**

Al Salone internazionale dell'automobile di Francoforte (IAA, dal 15 al 27 settembre 2015), Volkswagen Veicoli Commerciali presenterà per la prima volta la nuova versione in stile offroad del suo vendutissimo Caddy. Il modello che prende il posto del Cross Caddy è stato battezzato «Caddy Alltrack». Con i suoi esclusivi cerchi in lega leggera «Quito» da 17 pollici, la nuova tinta carrozzeria metallizzata «Beige Mojave» e la trazione integrale «4MOTION» (opzionale), la nuova variante di questa monovolume familiare si differenzia chiaramente dagli altri modelli Caddy.

A prescindere dalle condizioni d'utilizzo, i dettagli esterni specifici e i listelli sulle soglie d'ingresso grigio opaco con la scritta «Alltrack» mostrano chiaramente che non può che trattarsi della versione «campagnola» della nuova e quarta generazione del Caddy.

Coperture della carrozzeria per i passaruota nere, minigonne laterali nere e il bordo inferiore dei paraurti sottolineano la robustezza del veicolo. Tutti questi particolari, oltre a mettere in risalto le componenti verniciate dello stesso colore della carrozzeria (ad esempio, i paraurti, i listelli protettivi laterali oppure le maniglie delle portiere), mettono contemporaneamente in evidenza il look fuoristradistico del nuovo Caddy Alltrack. La protezione sottoscocca di design è nera, con particolari color argento.

Ulteriori elementi caratteristici a livello ottico sono la griglia radiatore verniciata e specifica della Alltrack con tre listelli decorativi cromati, i gusci degli specchietti retrovisori verniciati di colore argento e simili a quelli delle autovetture, i doppi fari alogeni H7, i fendinebbia, i fari posteriori oscurati, il badge «Alltrack» sulla griglia radiatore e sul portellone, unitamente alle barre portatutto (reling) sul tetto color argento.

Nell'abitacolo, la Alltrack accoglie i passeggeri con i rivestimenti sedili dedicati «7Summits» e con i tavolini pieghevoli integrati nello schienale dei sedili anteriori. Il Caddy Alltrack è equipaggiato con l'allestimento in pelle (volante, leva del freno a mano e pomello del cambio) con

impunture color noce moscata. Per la versione autovettura sono previsti ulteriori accattivanti dettagli d'allestimento, fra cui il bracciolo centrale regolabile e il pacchetto cromato (interruttore delle luci, interruttore per la regolazione degli specchietti retrovisori e per gli alzacristalli), i pedali in alluminio, i tappetini con scritta «Alltrack» con cuciture color «Noce moscata» e l'insero decorativo sul cruscotto nella tonalità «Carbon Square Dark».

Il nuovo Caddy Alltrack può dirsi molto generoso non soltanto a livello ottico, ma anche per quanto concerne i valori interni: si basa sull'ultimissima generazione Caddy, è dotato di molti equipaggiamenti della superaccessoriata versione Comfortline ed è ordinabile con tutte le combinazioni di cambio-motore della vasta gamma Trendline. Attualmente il ventaglio di propulsori comprende quattro efficientissimi propulsori 2.0 TDI da 75 fino a 150 CV e tre economici TSI a benzina da 1,0, 1,2 e 1,4 litri di cilindrata con potenze da 84 a 125 CV, senza dimenticare il motore a gas naturale 1.4 TGI da 110 CV dal ridotto impatto ambientale. Per quanto concerne i cambi, in base alla motorizzazione il cliente può scegliere fra cambio manuale a 5 o 6 rapporti, oppure cambio a doppia frizione (DSG) a 6 o 7 marce. Inoltre, opzionalmente il nuovo Caddy Alltrack è ordinabile anche con la trazione integrale «4MOTION».

Di serie sempre equipaggiato con l'assistente per le partenze in salita, il Caddy Alltrack è inoltre dotato di climatizzatore manuale, pacchetto «Luce e vista» (comprendente specchietto retrovisore interno schermabile automaticamente, accensione automatica delle luci di marcia, luci diurne, funzione «Leaving home» e «Coming home» e spazzole tergilicristallo a intermittenza), limitatore di velocità e impianto radio «Composition Colour» con DAB+ e touchscreen da 5 pollici.

I prezzi del nuovo Caddy Alltrack partono da 24'500.– franchi IVA inclusa (versione con il motore «entry level», ossia il TSI da 84 CV). Secondo i piani, il Caddy Alltrack debutterà sul mercato svizzero a fine anno (2015). Le prevendite sono già iniziate.

14 settembre 2015, Comunicazione Volkswagen

AMAG Automobil- und Motoren AG
Comunicazione Volkswagen

Livio Piatti
Responsabile PR
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Telefono 056 463 94 61
Telefax 056 463 93 52
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.ch