



25. Januar 2024

Zum zweiten Mal in Folge: ID. Buzz ist beliebtester Van bei «Best Cars 2024»

-
- Zwei Podestplätze für die Marke VW Nutzfahrzeuge bei der Leserwahl «Best Cars 2024» der «auto-illustrierten»
 - Der vollelektrische ID. Buzz wurde zum beliebtesten Van gewählt
 - Platz 2 für den variablen Multivan
 - Bereits 30. Durchführung der Leserwahl «Best Cars»: 455 Kandidaten, unterteilt in 13 Kategorien, standen zur Wahl

Cham – Bereits zum 30. Mal wählten die Leserinnen und Leser des Fachmagazins «auto-illustrierte» ihre Lieblingsmodelle bei der Wahl «Best Cars». Zum zweiten Mal in Folge macht der vollelektrische ID. Buzz das Rennen in der Kategorie «Van». Rund 22 Prozent wählten den elektrischen Bulli auf Platz 1. Gleich dahinter folgt ein zweites Modell der Marke VW Nutzfahrzeuge: Der Multivan schafft es auf den zweiten Platz bei der diesjährigen Leserwahl «Best Cars».

Die Wahl «Best Cars 2024» wurde zeitgleich bei weltweit sechs Auto-Magazinen durchgeführt. 455 Modelle standen in 13 Kategorien zur Wahl. Die Trophäen wurden gestern in Zürich übergeben. Der vollelektrische ID. Buzz überzeugte die Leserinnen und Leser bei den «Best Cars» auch in diesem Jahr: In der Kategorie «Van» wählten sie ihn zum Lieblingsvan. Dahinter folgt der Multivan auf dem zweiten Platz.

Lieblingsvan der «ai»-Leserschaft: der vollelektrische ID. Buzz

An Bord stellt sich sofort das typische Bulli-Fahrgefühl im ID. Buzz ein: erhöhte Sitzposition, Armlehnen, kurzer Überhang vorn, steil aufragendes Cockpit. Zugeschnitten auf Familie, Freizeit und den geschäftlichen Einsatz ist der ID. Buzz Pro. Und mit dem ID. Buzz Cargo beginnt eine neue Ära der Transporter. 150 kW (204 PS) stark ist die E-Maschine beider ID. Buzz.

Press contact
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Nutzfahrzeuge
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

More at
vwvf.media-corner.ch
or www.vw-nutzfahrzeuge.ch



Der ID. Buzz steht zuoberst auf dem Podest bei den «Best Cars 2024».

Tief unten im Sandwichboden befindet sich die 77-kWh-Batterie (Energiehalt netto). Die Reichweite des ID. Buzz Pro beträgt nach der WLTP-Norm bis zu 423 Kilometer, die des ID. Buzz Cargo bis zu 425 km. Geladen wird die Batterie an AC-Ladepunkten mit 11 kW.

An DC-Schnellladesäulen steigt die Ladeleistung auf bis zu 170 kW. Mit dieser Power ist das Laden in 30 Minuten erledigt (5 auf 80 Prozent). Dieses Jahr präsentiert VW Nutzfahrzeuge den ID. Buzz auch als GTX mit Allradantrieb und die Produktion des ID. Buzz in der Version mit langem Radstand startet in Hannover.

Hinweis

Weiteres Bildmaterial findet man auf unserer Mediendatenbank unter <https://vwnf.media-corner.ch/>.

Mehr zu Multivan und ID. Buzz erfahren Sie auch auf unserer [Website](#).