

31 agosto 2022

Il 31 agosto al «the square - new mobility hub»: anteprima svizzera per l'ID. Buzz e l'ID. Buzz Cargo

- Prima del lancio sul mercato svizzero, all'ID. Buzz e all'ID. Buzz Cargo verrà concesso l'onore di celebrare l'anteprima svizzera al «the square - new mobility hub» presso il Circle dell'aeroporto di Zurigo, dove rimarranno disponibili per il grande pubblico fino al 2 ottobre
- L'ID. Buzz Pro a cinque posti da CHF 67'860.- (IVA inclusa) e l'ID. Buzz Cargo da CHF 59'633.- (IVA inclusa) sono ordinabili a partire da luglio
- Ricco equipaggiamento di serie: fari a LED, display di infotainment da 10" e batteria da 77 kWh (netti)
- Grande praticità quotidiana: oltre 420 km di autonomia (secondo lo standard WLTP) e potenza di ricarica fino a 170 kW presso le colonnine di ricarica rapida

Cham – Il 31 agosto, il nuovo ID. Buzz e l'ID. Buzz Cargo festeggiano l'anteprima svizzera al «the square - new mobility hub» presso il Circle dell'aeroporto di Zurigo. La prevendita dei nuovi modelli di Volkswagen Veicoli Commerciali è aperta già dall'inizio di luglio e ha suscitato grande interesse tra la clientela: che lo si usi come furgone elettrico per tutta la famiglia, il tempo libero, l'azienda o le consegne per le imprese, questo tuttofare a zero emissioni ha più di un asso nella manica. I prezzi partono da CHF 67'860.- (IVA inclusa) per l'ID. Buzz Pro e da CHF 59'633.- (IVA inclusa) per l'ID. Buzz Cargo. Il lancio di entrambi i modelli sul mercato svizzero è previsto per fine anno.



L'anteprima svizzera del nuovo ID. Buzz Pro e dell'ID. Buzz Cargo al «the square - new mobility hub» all'aeroporto di Zurigo.

«Il sorriso accattivante dell'ID. Buzz è contagioso: ancor prima dell'inizio delle vendite, questo modello ha già battuto ogni record per l'interesse che ha suscitato. I clienti sono impazienti di poter salire a bordo del Bulli elettrico

a fine anno e non vedono l'ora di partire. E naturalmente anche noi!», racconta Rico Christoffel alla serata di inaugurazione al «the square - new

Contatti stampa
AMAG Import SA
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Veicoli Commerciali
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

Per maggiori informazioni:
vwnf.media-corner.ch/it
o www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch/it.html



mobility hub» con il team Volkswagen Veicoli Commerciali. È il volto di una nuova era nel mondo automobilistico: l'ID Buzz. Con il via alle ordinazioni a luglio la strategia elettrica di Volkswagen, tesa a offrire una mobilità a impatto zero in ogni segmento, ha accelerato ancor di più. L'ID. Buzz soddisfa infatti tutti i principali trend del mondo automobilistico: mobilità elettrica, interconnessione intelligente dei sistemi di informazione e assistenza e aggiornamenti over-the-air del software. Grazie all'autonomia elevata e ai tempi di ricarica ridotti, l'ID. Buzz a zero emissioni locali si rivela anche un mezzo sostenibile ed economico per la vita di tutti i giorni. Nessun altro concorrente in Europa offre una serie indipendente di van e furgoni completamente elettrici nella categoria del Bulli. L'ID. Buzz e l'ID. Buzz Cargo sono prodotti nello stabilimento di Volkswagen Veicoli Commerciali di Hannover e vengono consegnati ai clienti con un bilancio neutrale in termini di CO2. Se alimentati esclusivamente con corrente verde, già oggi viaggiano a impatto climatico zero.



Il nuovo ID. Buzz e l'ID. Buzz Cargo sono ordinabili in Svizzera già dall'inizio di luglio.

L'ID. Buzz coniuga le prestazioni di un veicolo multifunzione con uno dei design più popolari della storia. Lo stile, a dir poco iconico, è incredibilmente espressivo ma allo stesso tempo amichevole. Gli sbalzi corti e grintosi della carrozzeria aerodinamica (cw 0,29) rispecchiano alla

perfezione le caratteristiche di guida estremamente agili. Per il lancio sul mercato, Volkswagen Veicoli Commerciali equipaggia l'ID. Buzz con la batteria ad oggi più grande della famiglia ID. La batteria agli ioni di litio ha un valore energetico di 77 kWh (82 kWh lordi) e alimenta un motore elettrico, situato nella parte posteriore, da 150 kW (204 CV) con 310 Nm di coppia da fermo. Il risultato? Un'incredibile reattività. Grazie al motore a trazione posteriore (come per il Bulli T1 originale), il propulsore non influisce sullo sterzo. La batteria integrata nel pianale della vettura abbassa il baricentro, minimizzando le oscillazioni nonostante l'altezza della carrozzeria. Il peso viene distribuito al centro del veicolo, garantendo una tenuta di strada neutra. Inoltre, il diametro di sterzata di 11,1 metri è



molto contenuto per via degli ampi passaruota. Tutte queste caratteristiche rendono l'ID. Buzz un compagno di viaggio ideale anche in città. L'autonomia massima sfiora i 423 km (Cargo: 425 km). A una colonnina di ricarica rapida CC, con una potenza di ricarica massima di 170 kW, bastano circa 30 minuti per ricaricare la batteria dal 5 all'80% della sua capacità.

Il 31 agosto l'ID. Buzz e l'ID. Buzz Cargo festeggiano l'anteprima svizzera al «the square – new mobility hub» presso il Circle dell'aeroporto di Zurigo. Fino al 2 ottobre, entrambi i veicoli completamente elettrici sono esposti e accessibili al pubblico presso lo showroom dell'aeroporto di Zurigo. La prevendita di entrambi i modelli è aperta fin da inizio luglio. Tutti i dettagli sull'ID. Buzz e sull'ID. Buzz Cargo sono riportati anche nel configuratore online. I prezzi partono da CHF 67'860.– (IVA inclusa) per l'ID. Buzz Pro e da CHF 59'633.– (IVA inclusa) per l'ID. Buzz Cargo.

Nota

Per ulteriori informazioni e immagini sull'ID. Buzz si prega di consultare il portale per la stampa di Volkswagen Veicoli Commerciali all'indirizzo www.vwnf.media-corner.ch/it.

Le informazioni in merito all'ID. Buzz e all'ID. Buzz Cargo al «the square – new mobility hub» sono disponibili sul [sito web di Volkswagen Veicoli Commerciali](#).