



7 mai 2021

Le compte à rebours pour la première mondiale est lancé: Volkswagen Véhicules Utilitaires présente des esquisses du nouveau Multivan

- Un van iconique: Volkswagen Véhicules Utilitaires va présenter une nouvelle génération du Multivan à la mi-juin
- Un ADN charismatique: le design du nouveau Multivan reprend délibérément d'importants éléments de style de ses prédécesseurs en guise d'hommage
- Des proportions généreuses: la plateforme modulaire transversale permet un empattement long et une largeur supplémentaire

Cham – Le Multivan est l'une des plus grandes icônes automobiles actuelles. Le moment est venu d'écrire un nouveau chapitre de cette histoire à succès. Avec un tout nouveau Multivan. Volkswagen Véhicules Utilitaires fêtera la première mondiale dès le mois de juin. De premières esquisses donnent un aperçu de ce à quoi ressemblera le prochain Multivan. Le designer en chef Albert Kirzinger: «Le nouveau Multivan porte indubitablement les gènes du design de van le plus célèbre du monde.»



Le nouveau Multivan (esquisse du design)

Volkswagen Véhicules Utilitaires a pris la liberté de recréer le Multivan du premier au dernier millimètre. Cela a abouti à une réorientation, à la fois au niveau de la conception et de l'aspect visuel, de l'un des concepts de véhicules les plus flexibles et indépendants du marché. Mais il est vrai

que l'ADN de ses célèbres prédécesseurs influence aussi très nettement le design de la nouvelle génération de Multivan: «Nous avons fait une avancée considérable dans le perfectionnement du caractère inimitable de cette icône, tout en restant fidèles à la ligne typique du Bus. Par exemple, nous citerons délibérément la ligne horizontale caractéristique d'un T3 sur

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Véhicules Utilitaires
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

Plus d'informations sur
vwnf.media-corner.ch
ou www.vw-nutzfahrzeuge.ch



«tout le pourtour du van», explique M. Kirzinger. Le volume monolithique rend donc aussi hommage à la première génération du Multivan, qui a fait ses débuts il y a plus de 35 ans. Le nouveau Multivan reprend également un élément de style du T4 et donc de la deuxième génération: le capot s'étirant largement vers l'avant sous le pare-brise. Le designer en chef Kirzinger: «L'ADN de la saga très variée des T traverse les générations. Dans un Multivan entièrement remanié, qui ressemble pourtant à un Bus typique au premier coup d'œil. Avec une allure caractéristique et sympathique et un design sobre et intemporel.»

La cinquième génération du Multivan pouvant compter jusqu'à sept places est basée pour la première fois sur la plateforme modulaire transversale. Il en résulte un empattement plus long avec des proportions d'autant plus imposantes. Le nouveau Multivan s'est aussi élargi; l'écartement des roues a également augmenté en conséquence. En même temps, l'équipe d'Albert Kirzinger a conçu un nouveau Multivan plus aplati; le jeu des proportions dégage une impression générale de puissance. Les concepteurs ont également fait de grands progrès en matière d'aérodynamisme. L'objectif: réduire la consommation, augmenter l'autonomie.

Dans une courte [vidéo](#), Albert Kirzinger explique les principaux éléments de design d'un Multivan.

Remarque

De plus amples informations et des photos sont disponibles sur le portail presse de VW Véhicules Utilitaires www.vwnf.media-corner.ch.