

18. September 2020

Vorverkauf des neuen Caddy gestartet

- In dieser Woche ist der Vorverkauf des neuen Caddy angelaufen
- Kurze Radstände und Diesel-Versionen bereits bestellbar
- Dank neuem Twindosing sind die neuen Turbodieselmotoren so sauber wie nie zuvor
- Digital und vernetzt: Neues «Innvision Cockpit» macht Caddy zum Smartphone auf Rädern
- Der Modulare Querbaukasten (MQB) macht es möglich: Neue Highend-Technologien halten Einzug in die Baureihe

Press contact

AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Nutzfahrzeuge
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

More at
vwnf.media-corner.ch
or www.vw-nutzfahrzeuge.ch

Cham – Der Vorverkauf des neuen Caddy von Volkswagen Nutzfahrzeuge geht in der Schweiz endlich los. Damit hat das Warten auf den jetzt erstmals auf dem Modularen Querbaukasten (MQB) basierenden Stadtlieferwagen ein Ende. Zunächst sind die neuen Caddy mit kurzem Radstand und Dieselmotoren erhältlich. Die Auslieferung an die ersten Schweizer Kunden ist auf Anfang nächsten Jahres geplant.

Er punktet als Transporter, Familienvan, Shuttle und Camper mit grenzenloser Vielseitigkeit: der Caddy. Über drei Millionen Exemplare wurden in über 40 Jahren gebaut. Und jetzt kann die neueste Generation des Caddy erstmals auch in der Schweiz bestellt werden. Beim Verkaufsstart der fünften Caddy Generation sind mit 75, 102 oder 122 PS gleich drei starke TDI-Diesel-Aggregate im Angebot. Der stärkste Dieselmotor ist auch mit DSG-Automatik oder 4MOTION lieferbar. Der 1,5-



Der neue Caddy wird zum Multifunktionsfahrzeug, vom Stadtlieferwagen bis zum Einsatz als Familienvan.

Liter-Benzinmotor mit 115 PS folgt im nächsten Jahr. Zur Wahl stehen ab Verkaufsstart sowohl die Cargo- wie auch die Personenwagen-Ausführung. Sukzessive kommen in den nächsten Wochen und Monaten noch weitere Modellvarianten hinzu.

Jedes Detail wurde von Grund auf neu konzipiert. Denn erstmals basiert der Bestseller auf dem Modularen Querbaukasten (MQB). Dank des MQB halten neue Highend-Technologien Einzug in die Baureihe: Innovative Assistenzsysteme erhöhen die Sicherheit und den Komfort; vernetzte Infotainment- und digitalisierte Bediensysteme machen den Caddy zum Smartphone auf Rädern; das neue Twindosing lässt die Turbodiesel-

motoren (TDI) so sauber werden wie nie zuvor. Stark erweiterte Serienumfänge, mehr Sicherheit und Komfort durch die Vielzahl neuer Assistenzsysteme und deutlich mehr Connectivity – das sind nur einige Vorteile beim Caddy, der die Stärken des neuen Golf der aktuell achten Generation nutzt.

Auch optisch ist die Umstellung auf den MQB durch die dynamischeren Proportionen des neuen Caddy sichtbar. Die Designer nutzten die technische Steilvorlage, um auf dieser Basis eine besonders charismatische und aerodynamische Karosserie zu realisieren. Und auch messbar: Der cw-Wert konnte von 0,33 auf nun 0,30 gesenkt werden – Benchmark in diesem Fahrzeug-Segment.

Im Hinblick auf Technik und Ausstattung zeichnet sich das Exterieur des bis zu siebensitzigen Caddy durch zahlreiche neue Features aus: Dazu gehören optional die elektrischen Zuziehhilfen für die Schiebetüren und die Heckklappe sowie ein mit 1,4 m² Glasfläche besonders grosses Panoramadach über der ersten und zweiten Sitzreihe. Ebenfalls neu: bis zu 18 Zoll grosse Leichtmetallräder sowie neue LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten. Erstmals an Bord: das schlüssellose Start- und Schliess-



Digital und vernetzt: Neues «Innovision Cockpit» macht den Caddy zum Smartphone auf Rädern.

System Keyless Access (kurz Kessy) und das sogenannte «Digital Cockpit». Innen überzeugt die fünfte Generation des Allrounders mit weiteren neuen Hightech-Lösungen und deutlich mehr Platz im kurzen Caddy: Denn Länge und Radstand des Fahrzeugs sind gewachsen.

Komplett neu entwickelt wurde die Architektur der Anzeigen- und Bedienelemente: Die interaktiven Schnittstellen zum Fahrer und Beifahrer bilden das neue Digital Cockpit (optional volldigitale Instrumente) sowie die zwischen 6,5 und 10,0 Zoll grossen Radio- und Infotainmentsysteme. In der Fusion aus Digital Cockpit und Top-Navigationssystem entsteht dabei eine neue digitale Landschaft: das «Innovision Cockpit». Über eine integrierte eSIM kann auf mobile Online-Dienste und Funktionen von «We Connect Plus» zugegriffen werden. Der neue Caddy ist somit «always on».

Ob in den Nutzfahrzeugvarianten Cargo (Kastenwagen mit geschlossenem Aufbau) und Kombi (mit verglastem Fahrgastraum) oder als



Personenwagen: Der neue Caddy wird so zum Multitool unter den Stadtlieferwagen und Familienvans. Neu konfiguriert wurde dabei auch die Nomenklatur der Personenwagen-Ausstattungslinien: Die Basis bildet hier künftig die Version Caddy; darüber folgt die Linie Life und schliesslich die besonders edle Ausstattung Style. Fakt ist: Alle Modelle sind nochmals besser ausgestattet als die entsprechenden Vorgänger.

Das Einstiegsmodell des Caddy Cargo mit kurzem Radstand und 2.0-TDI-Dieselmotor mit 75 PS, 6-Gang-Handschaltung mit Frontantrieb gibt es für CHF 22'262.- inkl. MwSt.

Anfang nächsten Jahres folgen weitere Schweizer Sondermodelle zu sehr attraktiven Preisen.

Hinweis

Weitere Informationen und Bilder sind auf dem VW Nutzfahrzeuge Presseportal www.vwnf.media-corner.ch zu finden.



Follow Volkswagen auf Twitter: @vwschweiz

Infos und News direkt von der meistgekauften Automobilmarke der Schweiz! Journalisten und Branchenexperten erhalten so schnell, knackig und direkt Hintergrundinformationen aus erster Hand. Jetzt Volkswagen Schweiz auf Twitter folgen unter: @vwschweiz