

Der neue Crafter.

The new Crafter.

Der Beste seiner Klasse.

Best in Class. 

Antrieb und Aggregate.

Powertrain and engines.

Erwarten Sie
Großes
a new
dimension



Frontantrieb

Front-wheel drive

30 cm niedrigere Lada-Karos und Einstiegshöhe
Maximale Lada-Raumtiefe
Geringere Längsverlust durch Verzug bei
Antriebskopplungen, verbleibender Nutzlast
Verbesserte CO₂-Emissionen

Track 66 and lower height 30 cm lower
Maximum cargo bay height
Less loss length due to misalignment of drive
components in power package
Improved CO₂ emissions



Automatik

Automatic transmission

Für Freizeit-, Werkstatte- und ANHÖRER

Er verfügbare Fahrzeugen

Unterstützt die Konventionen der Verkehrs-

kontrollen bei z. B. häufigen Start-Stopps Verkehr

und Auslieferungsfahrten

Durch diese Schaltungslogik wird eine effiziente

und verschleißsparende Fahrzeuglenkung erreicht

Für Freizeit- und Werkstatte- und ANHÖRER

Er spart

Unterstützt die Konventionen der Verkehrs-

kontrollen bei z. B. häufigen Start-Stopps Verkehr

und Auslieferungsfahrten

Durch diese Schaltungslogik wird eine effiziente

und verschleißsparende Fahrzeuglenkung erreicht



Allradantrieb

Four-wheel drive

ANHÖRER bis 6,0 t GGC
Zweifellige Traktion, unabhängig von Wetter und Untergrund
Bester Gasverbrauch, auch bei Gelände

Track 66 up to 6.0 t gross vehicle weight
Double traction regardless of weather and surface
Optimum engine running, stability, wear in crew and conditions



Heckantrieb bis

5,5 t zGf / 3,5 t Anhängelast

Rear-wheel drive up to 5.5 t gross vehicle

weight and 3.5 t towing capacity

Einziehleistung bis 3,5 t GGC

Zwischenschaltung bis 5,5 t GGC

Transport von schweren und hochlastigen Auflässen

mit maximaler Traktion

Single drive up to 5.5 t gross vehicle weight

Team drive up to 5.5 t gross vehicle weight

Transport of heavy loads and high heavy

weight trailers with maximum traction

