



Der neue Caravelle

- **Easy-Entry-Sitze vor den jeweiligen Schiebetüren**
- **Caravelle Highline – neue Topversion**
- **Erhältlich ab CHF 30'737.- inkl. MwSt. (Caravelle Trendline, 2.0 TDI 84 PS / 62 kW 5-Gang manuell)**
- **«Liberty» Sondermodelle bereits ab CHF 30'132.- inkl. MwSt.**

Nur vier Jahre älter als der Multivan ist der Caravelle. Auch der klassische Shuttle-Bus zur Personenbeförderung erblickte während der dritten Transporter-Generation Anfang der 80er-Jahre erstmals das Licht der automobilen Welt. Anders als beim Multivan kann die ausbaubare Sitzlandschaft des Caravelle mit einer Vielzahl an feststehenden Sitzkombinationen gestaltet werden.

Die Sitzplatzzahl im Fond des Caravelle lässt sich den jeweiligen Ansprüchen entsprechend variieren. Alle Sitzbänke sind ohne Werkzeug ausbaubar. Je nach gewähltem Radstand sind bis zu drei Fondsitzreihen möglich. So kann zum Beispiel die in der Führerscheinklasse 3 erlaubte Maximalsitzplatzzahl von neun Personen auf unterschiedlichen Grundrissen verwirklicht werden. So sind insgesamt bis zu 21 Sitzkombinationen möglich. Ein optionales Befestigungssystem erlaubt zudem das Verwenden der 3er-Sitzbank – die sich je nach Position auch wickeln lässt – in jeder Reihe des Fonds. Die entsprechenden Gurte für die Aussensitzplätze sind dann an der jeweiligen Seitenwand verbaut, so dass der Ausbau durch das so geringere Gewicht der Sitze vereinfacht wird. Ausserdem können alle Bank- und Einzelsitzlehnen zum Sandwich auf die Sitzpolster geklappt werden. Das Gleiche gilt auch für die Lehne der optionalen Beifahrersitzbank. Zudem ist optional eine Easy-Entry-Funktion für die beiden Sitze an den jeweiligen Schiebetüren verfügbar. In diesem Fall lässt sich ein Teil des Gestühls nach vorne klappen, damit der Zugang zu den rückwärtigen Sitzbänken erleichtert wird. Alle Seitenwände des Innenraums sind verkleidet.

Die Ausstattungslinien des Caravelle orientieren sich mehr oder weniger an denen des Multivan und schlüsseln sich nun gleichfalls in Trendline, Comfortline und Highline auf.

Comfortline

Beim Caravelle Comfortline ist der gesamte Fahrzeugboden des Shuttlefahrzeugs mit Teppich ausgelegt. In den Seitenverkleidungen des Fahrgastraumes sind integrierte Sonnenrollos. Hier kommt auch die aus dem Multivan bekannte halbautomatische Klimaanlage «Climatic» mit Umlufthimmel zur Belüftung des Fahrgastraums inklusive der integrierten Leuchtenbänder zum Einsatz. Mit an Bord: ein Wärmetauscher für den Fond mit Bodenausströmern in der rechten, hinteren Seitenteilverkleidung. Weiterer Standard im Caravelle Comfortline sind jeweils zwei Armlehnen, Lendenwirbelstütze und

Höhenverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz. Abgerundet wird die Serienausstattung mit dem Radio Composition Colour mit SD-Kartenslot, CD-Laufwerk, einer USB-Buchse, einer Bluetooth-Freisprecheinrichtung und digitalem Radioempfang.

Highline

Neu im Angebot ist der Caravelle Highline. Grundsätzlich mit Aggregaten ab 150 PS / 110 kW motorisiert definiert er sich als hochwertiges und exklusives Shuttlefahrzeug. Analog zum Multivan Highline ist er von aussen an 17-Zoll-Leichtmetallfelgen «Cascavel» in Silber, Nebelscheinwerfern, Privacy-Verglasung, zwei elektrischen Schiebetüren und einer umlaufenden Chromleisten-Applikation zu erkennen. Der Innenraum wartet mit gediegener Atmosphäre auf. 3-Zonen-Climatronic, Lederbezüge, beleuchtete Trittstufen sowie eine Komfortbeleuchtung laden zum längeren Reisen ein. Kaum weniger repräsentabel gestaltet sich mit der aus dem Multivan Highline bekannten Schalttafel der Arbeitsplatz. Zudem sind das Radio Composition Color, unter anderem mit mehrfarbigem 5-Zoll-TFT-Touchscreen und Bluetooth-Freisprecheinrichtung, sowie eine elektrische Zuziehhilfe für die Heckklappe serienmässig mit an Bord. Alle drei Ausstattungslinien sind sowohl mit einem Radstand von 3000 mm als auch 3400 mm erhältlich.

Die Preise des neuen Caravelle beginnen bei CHF 30'737.- inkl. MwSt. (Caravelle Trendline, 2.0 TDI 84 PS / 62 kW 5-Gang manuell). Die «Liberty» Sondermodelle starten bei CHF 30'132.-.

18. September 2015, Volkswagen Kommunikation

AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Kommunikation

Livio Piatti

Leiter PR

Aarauerstrasse 20

5116 Schinznach-Bad

Telefon 056 463 94 61

Telefax 056 463 93 52

E-Mail: vw.pr@amag.ch

Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.ch