



10 mars 2022

Un Bus pour un avenir entièrement électrique: Première mondiale du nouvel ID. Buzz

- Design: L'ID. Buzz transfère sept décennies de savoir-faire en matière de Bus à l'ère des logiciels et de la numérisation
- Logiciel: La dernière version apporte à la série des systèmes d'assistance ultramodernes tels que «Travel Assist avec collecte participative de données» et stationnement automatisé
- Recharge: L'ID. Buzz peut être rechargé très facilement en route jusqu'à 170 kW grâce à la technologie «Plug & Charge»
- Accumulateur d'énergie: La recharge bidirectionnelle (Vehicle-to-Home) permet à l'ID. Buzz de s'intégrer au système énergétique domestique
- Espace intérieur: L'ID. Buzz offre de la place pour cinq personnes et 1121 litres de bagages et son espace de chargement peut accueillir jusqu'à deux europalettes
- Lancement sur le marché: en Europe à l'automne 2022. La prévente sera lancée dès le mois de mai

Contact presse
AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Véhicules Utilitaires
Tél. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

En savoir plus sur
vwvf.media-corner.ch
ou www.vw-nutzfahrzeuge.ch

Hambourg/Cham – Volkswagen VT et Volkswagen Véhicules Utilitaires présentent à Hambourg en première mondiale le nouvel ID. Buzz et le nouvel ID. Buzz Cargo. Avec la première série bus et fourgons entièrement électriques d'Europe, Volkswagen apporte une réponse supplémentaire à la mobilité durable et sans émissions de CO₂. L'ID. Buzz est livré avec le dernier ID. Software et établit de nouvelles références dans son segment en matière de sécurité, de confort et de recharge grâce à des systèmes et fonctions ultramodernes.



Première mondiale de l'ID. Buzz et de l'ID. Buzz Cargo.

Ralf Brandstätter,
président du directoire
de Volkswagen VT:
«L'ID. Buzz est une
véritable icône de l'ère
électrique. Un véhicule
que seule Volkswagen
peut construire. Dans
les années 50, le Bus
Volkswagen était
synonyme d'un nouveau
sentiment de liberté

automobile, d'indépendance et de grande émotion. L'ID. Buzz reprend ce

style de vie et le transpose à notre époque: sans émissions, durable, entièrement connecté et déjà prêt pour le prochain grand chapitre: la conduite autonome. Avec ce véhicule, nous réunissons pour la première fois les thèmes centraux de notre stratégie ACCELERATE dans un seul produit.»

Carsten Intra, président du directoire de la marque Volkswagen Véhicules Utilitaires, ajoute: «Les deux versions de l'ID. Buzz sont précurseurs en termes de durabilité: Ils sont fabriqués et livrés avec un bilan neutre en CO₂. De plus, des matières plastiques recyclées sont utilisées et l'intérieur est entièrement conçu sans cuir d'origine animale», avant de poursuivre: «L'ID. Buzz sera également utilisé dans le cadre de futurs concepts de mobilité autonome tels que le Ridepooling, un service de navette électrique disponible à la réservation via une application de la filiale du groupe MOIA. Le Bus électrique fait donc aussi partie de l'avenir du trafic urbain.»

Comme tous les modèles de la famille ID. de Volkswagen VT, l'ID. Buzz construit par Volkswagen Véhicules Utilitaires à Hanovre est également basé du point de vue technique sur la plateforme modulaire électrique (MEB) du groupe. La première plateforme évolutive de grande série au monde pour les véhicules entièrement électriques fournit, toutes marques confondues, la base pour les modèles et les segments les plus divers. Son architecture permet un développement évolutif des logiciels et de la technologie, dont peuvent bénéficier aussi bien les nouveaux modèles comme l'ID. Buzz que les modèles déjà livrés grâce à la mise à jour over-the-air.



L'habitacle de l'ID. Buzz.

Logiciel ID. Software de dernière génération avec de nouvelles fonctions d'assistance et de recharge. Les systèmes d'assistance de la nouvelle série perfectionnent le confort et la sécurité. Ainsi, l'ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo sont équipés de série du système

d'avertissement local «Car2X» qui utilise les signaux des autres véhicules et de l'infrastructure routière pour détecter les dangers en temps réel. Également de série: l'assistant de freinage d'urgence «Front Assist» et,



dans le minibus, l'assistant de maintien de la trajectoire «Lane Assist». Grâce à un nouveau logiciel, de nouvelles fonctions d'assistance font également leur entrée dans la famille ID.: Le «Travel Assist avec collecte participative de données» est disponible en option. Il permet une conduite semi-automatisée sur toute la plage de vitesse et, pour la première fois, un changement de voie assisté sur autoroute. Autre nouveauté: la fonction mémoire pour le stationnement automatique sur un trajet enregistré au préalable.

Puissance de charge jusqu'à 170 kW, Plug & Charge et recharge bidirectionnelle.

Dans toute l'Europe, l'ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo seront lancés avec une batterie de 77 kWh (contenu énergétique brute: 82 kWh). Cette dernière alimente en électricité une machine électrique de 150 kW qui, comme le moteur boxer du T1, entraîne l'essieu arrière. Grâce à la batterie intégrée en profondeur dans le plancher sandwich et à la légèreté de la propulsion électrique, on obtient une bonne répartition du poids et un centre de gravité du véhicule bas. Ces deux facteurs optimisent la maniabilité et l'agilité. La batterie lithium-ion se recharge sur les Wallbox et les points de recharge publics avec un courant alternatif (CA) de 11 kW. Grâce à la prise CCS sur une borne de recharge rapide CC (courant continu), la puissance de charge peut atteindre 170 kW; la batterie est ainsi rechargée de 5 à 80% en 30 minutes environ. La série proposera aussi à l'avenir la fonction «Plug & Charge» grâce au dernier ID. Software. L'ID. Buzz s'authentifie aux bornes de recharge rapide CC compatibles avec la norme ISO 15118 et échange ainsi toutes les données nécessaires avec le point de recharge, ce qui représente un plus en termes de confort. La recharge bidirectionnelle permet à l'ID. Buzz d'injecter l'énergie non utilisée de la batterie dans le réseau domestique du client (Vehicle-to-Home). Le transfert d'électricité et la communication s'effectuent via une Wallbox spéciale CC BiDi.

Design iconique: L'ID. Buzz est le nouveau visage d'une mobilité durable.

Le design unique de l'ID. Buzz constitue le cadre visuel de ces technologies d'avenir. «Le T1, icône des années 1950, a permis aux gens de se déplacer et de se sentir libre. «Avec l'ID. Buzz, nous transposons cet ADN du T1 à notre époque et donc à l'ère de l'électromobilité», décrit Jozef Kabaň, responsable du design chez Volkswagen. «L'ID. Buzz réintroduit beaucoup de sympathie et de proximité avec les gens dans la rue», poursuit le responsable du design. Et ce sont les proportions qui font de l'ID. Buzz un véhicule si unique. Jozef Kabaň fait le lien avec le classique: «Dans le T1, je suis presque assis sur l'essieu avant. Il n'y a pas de porte-à-faux à l'avant. En plus de sa pertinence en matière de sécurité et de sa technologie, l'ID.



Buzz est aussi doté de porte-à-faux très courts». Le designer conclut: «L'ID. Buzz est intemporel, durable et extrêmement fonctionnel, ce qui en fait un modèle unique.» La partie avant emblématique avec son capot en forme de V entre les feux LED charismatiques est depuis toujours caractéristique de la série. Ceci est également le cas de la peinture bicolore en option.

Un habitacle spacieux et bien conçu pour une vie en mouvement. Le conducteur et les passagers de l'ID. Buzz découvrent la nouvelle sensation de Bus dans un habitacle aux dimensions généreuses. Typique du Bus: L'agencement est très clair, le concept bien pensé et l'utilisation de l'espace optimale: dans l'ambiance conviviale et lounge de la version bus, cinq personnes disposent de suffisamment d'espace pour voyager et ranger leurs bagages (1121 litres). Lorsque la deuxième rangée de sièges est rabattue, le volume de chargement grimpe à 2205 litres. Au choix, deux ou trois places assises à l'avant et une paroi de séparation fixe pour le compartiment de chargement de 3,9 m³ caractérisent l'ID. Buzz Cargo. Le fourgon zéro émission peut accueillir deux europalettes chargées transversalement.

Empattement long, carrosserie compacte, surface de circulation exploitée au maximum. L'ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo se caractérisent par un empattement long de 2988 mm, ce qui correspond à peu près à la valeur du T6.1 actuel. La longueur des deux versions est de 4712 mm. Grâce à l'empattement très grand par rapport à la longueur totale, la surface de circulation est exploitée de manière optimale. Les deux versions de l'ID. Buzz, antenne de toit incluse, mesurent, selon les équipements, entre 1937 mm et 1938 mm de hauteur. Avec 1985 mm, le nouveau modèle est 81 mm plus large qu'un T6.1. Le rayon de braquage de 11,1 mètres est toutefois inhabituellement petit.

Le premier bus avec le coefficient de traînée d'une voiture particulière. Déjà sur le T1, le premier Bus, le design suivait la fonction. Form follows function – ce principe central de la construction automobile s'applique également au design de l'ID. Buzz. Les formes épurées et emblématiques sont ici associées à un aérodynamisme exceptionnel: L'ID. Buzz a un coefficient de traînée de 0,285, l'ID. Buzz Cargo de 0,29. Cela réduit la consommation d'énergie et augmente l'autonomie.

Made in Germany.

La série ID. Buzz est produite par Volkswagen Véhicules Utilitaires dans l'usine-mère de Hanovre. La majorité des modules d'entraînement électriques qui y sont livrés – en l'occurrence par la division indépendante



du groupe Volkswagen Group Components – sont également fabriqués en Allemagne avec les standards de qualité les plus élevés. Depuis 2022, l'usine de Hanovre fait partie, au sein du groupe, des sites de haute technologie pour la production de véhicules entièrement électriques. De manière générale, Volkswagen Véhicules Utilitaires a lancé un processus de transformation afin de pouvoir proposer davantage de modèles électrifiés à l'avenir. Là où une série de Bus était autrefois produite à Hanovre, trois lignes de produits Bus sont aujourd'hui construites en parallèle, dont deux sont électrifiées. Véhicules zéro émission, l'ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo quittent la chaîne de production – ils témoignent d'un choix de mobilité qui permet à leurs propriétaires de faire face aux défis climatiques de notre époque.

Prévente européenne en mai, lancement sur le marché en automne.

L'ID. Buzz et l'ID. Buzz Cargo seront commercialisés dans les premiers pays européens à l'automne de cette année; Volkswagen Véhicules Utilitaires prévoit déjà le lancement de la prévente en Suisse en mai. Avec l'ID. Buzz, Volkswagen of America va en outre marquer le retour du «microbus» aux États-Unis et au Canada.

Remarque

De plus amples informations et des photos sont disponibles sur le portail presse de VW Véhicules Utilitaires www.vwnf.media-corner.ch.