



La prévente du nouveau Multivan 6.1 a commencé

- **Le Multivan 6.1 séduit par son large éventail de nouveaux systèmes d'assistance innovants**
- **«We Connect»: l'Online Connectivity Unit obtient de nouveaux services et fonctions basés sur Internet à bord**
- **Les nouveaux moteurs diesel satisfont déjà à la nouvelle norme d'émissions Euro 6d TEMP-EAVP**
- **Le Combi 6.1 impressionne par son équipement de série considérablement augmenté**

Schinznach-Bad/Hanovre – C'est l'original de sa catégorie: le Combi. Déjà dans sa sixième génération, il s'est vendu à environ douze millions d'exemplaires dans le monde. L'incarnation du «form follows function». Déjà la version originale T1, présentée aux médias en 1949, proposait cette combinaison géniale d'utilisation maximale de l'espace et de design des plus limpides. Volkswagen Véhicules Utilitaires vient de faire passer le modèle culte à l'ère du numérique: le Combi 6.1 se connecte à Internet, sur demande de manière entièrement numérique; il propose des fonctions de conduite partiellement automatisées et bénéficie d'une mise à jour de ses équipements et de son design. Les nouveaux moteurs 2.0 TDI particulièrement efficaces répondent déjà à la nouvelle norme d'émissions Euro 6d TEMP-EAVP. Le nouveau Multivan 6.1 peut être commandé en Suisse dès à présent et sera disponible à l'essai chez les partenaires VW Véhicules Utilitaires à la fin du mois de novembre.

Volkswagen a surtout perfectionné et raffiné la partie avant du nouveau Combi 6.1. La calandre désormais bien plus imposante qui constitue une unité stylistique avec le nouveau pare-chocs est particulièrement remarquable. Le design remanié de la partie avant souligne la largeur et renforce le charisme du Combi 6.1.

Allways-on

Volkswagen Véhicules Utilitaires connecte la nouvelle génération de Combi avec le monde mieux que jamais. Le tableau de bord entièrement redessiné est proposé pour la première fois avec des instruments intégralement numériques: le «cockpit numérique». Les derniers systèmes du «système modulaire d'info-divertissement» (MIB2 ou MIB3) se raccordent sur le même axe visuel. Le «cockpit numérique» et le système d'info-divertissement constituent ensemble une nouvelle architecture numérique. Tous les systèmes d'info-divertissement sont reliés à l'Online Connectivity Unit (OCU) par l'eSIM intégrée. L'OCU sert d'interface à une multitude de fonctions et de services basés sur Internet qui sont regroupés sous



les appellations «We Connect» et «We Connect Plus». Par ailleurs, la connexion en ligne permet d'utiliser généralement des technologies totalement novatrices à bord du Combi 6.1 telles qu'une commande vocale naturelle: «Hey Volkswagen» suffit pour que le T6.1 se mette à l'écoute. Exemple de la navigation: au lieu de saisir une destination au clavier sur l'écran, il suffit désormais d'exprimer un souhait tel que «Je voudrais aller au musée Paul Klee à Berne» pour que l'écran affiche cette destination. Avec la commande vocale naturelle, le Combi 6.1 atteint un niveau de fonctionnement intuitif inédit et important.

Direction électromécanique

Une direction assistée électromécanique est installée pour la première fois dans le T6.1. Le nouveau système s'accompagne de gros avantages: contrairement à la version hydraulique qu'il remplace, la nouvelle direction peut être commandée en fonction des besoins et réduit ainsi la consommation de carburant. La contrôlabilité permet dans le même temps d'accéder à de nombreux nouveaux systèmes d'assistance. Citons par exemple le système de maintien de trajectoire «Lane Assist». Grâce à une caméra, il enregistre le marquage au sol délimitant la chaussée et aide le conducteur à maintenir le véhicule dans la voie. Avec le «Park Assist», le système facilite l'entrée et la sortie du stationnement. Lorsqu'il est activé, le Combi 6.1 se faufile automatiquement dans la place de parking et s'en extrait également à nouveau. Le conducteur n'a plus qu'à accélérer, freiner et surveiller les environs alors que le système se charge du reste. La démultiplication de la direction assistée électromécanique est plus directe que sur les modèles antérieurs, ce qui rend le Combi 6.1 sensiblement plus agile et plus précis. La configuration du châssis a également été optimisée et le périmètre des systèmes de régulation de l'antipatinage et du freinage connus a été étendu par la fonction XDS qui améliore les propriétés de maniabilité et de traction par des freinages fins.

La combinaison d'une direction assistée électromécanique, de systèmes de dynamique de conduite et d'une configuration de châssis modifiée confère au Multivan 6.1 un plus évident en termes de maniabilité et de plaisir au volant tout en continuant d'offrir le confort de conduite élevé habituel, y compris sur de longs trajets.

Un système d'assistance de dernière génération

Le spectre des nouveaux systèmes est complété par une reconnaissance des panneaux de signalisation. Pour que tout fonctionne lors de manœuvres manuelles, la protection des flancs du Crafter a été adaptée pour le T6.1. Elle réduit le risque de dégâts à l'aide de capteurs à ultrasons. L'assistant de sortie de stationnement



prémunit le véhicule d'accident en marche arrière. Le système avertit le conducteur si des véhicules de tous types, des piétons ou des cyclistes s'en rapprochent latéralement à l'arrière. Si le conducteur ne réagit pas, le système s'active de lui-même en freinant.

Également nouveau, l'ACC (régulation automatique de la distance) en option dispose désormais d'une connexion avec la DSG par le biais d'une fonction stop&go. En ville ou dans un embouteillage, le Combi 6.1 démarre alors automatiquement dès que le véhicule précédent accélère à nouveau.

Équipement de série étoffé

Le Multivan 6.1 est proposé dans les trois lignes d'équipements «Trendline», «Comfortline» et «Highline». Volkswagen Véhicules Utilitaires a sensiblement étoffé l'équipement de série du Multivan 6.1. Le Multivan 6.1 Trendline est muni du système audio «Composition Colour» assorti d'un écran tactile de 6.5", d'une commande électrique de la sécurité enfants sur les portes et d'un nouveau volant multifonction en cuir. L'habitacle du Multivan est généralement de couleur noir titane, tout comme les revêtements des sièges dans la version de série. La ligne d'équipements «Trendline» est livrée avec des sièges en tissu au motif «Quadratic». Les poignées d'ouverture des portes sont chromées. À l'intérieur, le Multivan 6.1 est généralement embelli par des applications façon chrome et par des caches peints en noir. Les pare-chocs du Multivan sont peints dans la couleur de la carrosserie dès la version de base «Trendline».

L'affichage multifonction «Premium», des décors sur le tableau de bord et dans les habillages latéraux, le pack «Lumière & Visibilité» ainsi que des prises USB supplémentaires dans le compartiment passagers s'ajoutent notamment au Multivan 6.1 Comfortline. Le tissu «Circuit» est installé de série à bord du Multivan 6.1 Comfortline. Les applications de l'équipement «Comfortline» sont chromées (dans les diffuseurs d'air, dans les flancs du volant multifonction et sous forme d'encadrement du levier de vitesses), les caches sont peints en noir (par exemple autour des instruments et du système d'info-divertissement) et les baguettes décoratives sont réalisées selon le motif «Bright Brushed Grey» (tableau de bord et habillage des portes). La partie supérieure des faces arrière des sièges avant est équipée de deux nouvelles pochettes permettant de ranger des articles tels que des smartphones. Quatre autres inserts chromés sur la calandre identifient le Multivan 6.1 Comfortline.

L'équipement de série du Multivan 6.1 Highline a été complété par de nouveaux phares à LED, de nouveaux phares arrière à LED, le «Park Assist» (comprenant le «ParkPilot» à l'avant et à l'arrière ainsi



Nutzfahrzeuge

• presse • news • prensa • tisk • impresa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

que la fonction de freinage en manœuvres), le système de navigation «Discover Media» de 8" et le «cockpit numérique». Les marchepieds sont généralement éclairés et munis de la désignation de l'équipement en question. Le Multivan 6.1 Highline est livré de série avec des décors en «Pewter Wave Grey» et avec des sièges en «ArtVelours» (microfibres) en deux couleurs («palladium»/«noir titane»). Quiconque opte pour les lignes d'équipements «Comfortline» et «Highline» peut commander en option des décors boisés («Grey Woodgrain») et faire son choix parmi quatre selleries cuir: en «noir titane», bicolore en «Moonrock»/«noir titane», «Marrakech»/«noir titane» ou «palladium»/«noir titane». La version haut de gamme «Highline» est équipée de série d'un pack Chrome qui inclut notamment une application chromée autour de la partie inférieure de la carrosserie.

Nouveaux moteurs diesel ultramodernes

Des moteurs diesel ultramodernes propulsent le véhicule. Les efficaces moteurs turbo à injection directe (TDI) seront disponibles dans les versions suivantes: 66 kW/90 ch, 81 kW/110 ch, 110 kW/150 ch et 146 kW/199 ch. À partir de 150 chevaux, les moteurs TDI peuvent être associés à la transmission intégrale 4MOTION. Tous les Combi 6.1 TDI satisfont la dernière norme d'émissions Euro 6d TEMP-EAVP.

Le nouveau Combi 6.1 peut être commandé en Suisse dès à présent et sera disponible à l'essai chez les partenaires VW Véhicules Utilitaires à la fin du mois de novembre 2019. Le prix d'entrée de gamme du nouveau Multivan 6.1 s'élève à CHF 37'520.-, TVA incluse.

4 septembre 2019, Volkswagen Communication

AMAG Import SA
Volkswagen Communication
Christian Frey
PR Manager
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Téléphone 056 463 94 61
E-mail: vw.pr@amag.ch
Internet: www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch