



4. Juli 2022

## Vorverkaufsstart: ID. Buzz und ID. Buzz Cargo ab sofort bestellbar

- Fünfsitziger ID. Buzz Pro ab CHF 67'860.- (inkl. MwSt.) und ID. Buzz Cargo ab CHF 59'633.- (inkl. MwSt.) bestellbar
- Umfangreiche Serienausstattung: LED-Scheinwerfer, 10-Zoll-Infotainment und 77-kWh-Batterie (netto) an Bord
- Neueste ID. Software: zum Marktstart mit den neuesten Innovationen wie z.B. „Travel Assist mit Schwarmdaten“ und Plug & Charge erhältlich
- Volle Alltagstauglichkeit: über 420 km Reichweite (nach WLTP) und eine Ladeleistung von bis zu 170 kW an Schnellladesäulen

**Cham – Der Vorverkauf des neuen ID. Buzz und ID. Buzz Cargo ist gestartet: Ob als elektrischer Bus für die Familie, die Freizeit, das Business oder als Lieferfahrzeug für Unternehmen – der Zero-Emission-Allrounder kann ab dem 4. Juli bei allen Volkswagen Nutzfahrzeuge Partnern in der Schweiz bestellt werden. Die Preise starten bei CHF 67'860.- (inkl. MwSt.) für den ID. Buzz Pro und bei CHF 59'633.- (inkl. MwSt.) für den ID. Buzz Cargo. Die Lancierung des ID. Buzz und ID. Buzz Cargo ist noch für dieses Jahr geplant.**



Vorverkaufsstart für den neuen ID. Buzz Pro und den ID. Buzz Cargo

Mit dem Bestellstart nimmt die Elektrostrategie von Volkswagen, in jedem Segment klimaneutrale Mobilität anzubieten, weiter Fahrt auf. Denn die wichtigsten automobilen Trends finden sich im ID. Buzz wieder: die Elektromobilität, die

intelligente Vernetzung der Assistenz- und Informationssysteme und Over-the-Air-Updates der Software. Mit hohen Reichweiten und kurzen Ladezeiten empfiehlt sich der lokal emissionsfrei fahrende ID. Buzz zudem als nachhaltiger und wirtschaftlicher Begleiter für den Alltag. Kein anderer Wettbewerber in Europa bietet eine eigenständige vollelektrische Bus- und Transporter-Baureihe in der Klasse des Bulli. ID. Buzz und ID. Buzz Cargo werden im Volkswagen Nutzfahrzeuge Werk Hannover gefertigt und

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager VW Nutzfahrzeuge  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch

More at  
vwnf.media-corner.ch  
or [www.vw-nutzfahrzeuge.ch](http://www.vw-nutzfahrzeuge.ch)



bilanziell CO<sub>2</sub>-neutral an ihre Kunden übergeben. Werden sie mit 100 Prozent Grünstrom geladen, fahren sie bereits heute schon klimaneutral.

Volkswagen Nutzfahrzeuge bietet damit praxisorientierte E-Mobilität für alle, die mehr Raum zum Leben und zum Arbeiten brauchen. Die Fahrzeuge sind lokal emissionsfrei, vernetzt, digitalisiert, können per Over-the-Air Updates stets aktualisiert werden und sie sind dank elektrischem Antrieb extrem wirtschaftlich. Der fünfsitzige ID. Buzz nimmt europaweit zuerst in der gehobenen Version „Pro“ Fahrt auf, der ID. Buzz Cargo wird parallel zum Marktstart verfügbar sein. Beide Modelle starten serienmässig mit vollvernetzten Infotainmentsystemen, Multifunktionslenkrad, LED-Scheinwerfern, Klimaautomatik, Geschwindigkeitsregelanlage und Assistenz- respektive Warnsystemen wie dem Notbremsassistenten „Front Assist“ durch (beim ID. Buzz Pro ist zusätzlich auch der „Lane Assist“ serienmässig).

**MEB-Antriebssystem:** Serienmässig stattet Volkswagen Nutzfahrzeuge den ID. Buzz zur Markteinführung mit der bislang grössten Batterie der ID. Familie aus. Der Lithium-Ionen-Akku bietet einen Energiegehalt von 77 kWh (82 kWh brutto) und versorgt eine 150 kW (204 PS) starke E-Maschine im Heck mit 310 Nm Drehmoment aus dem Stand heraus. Der WLTP-Verbrauch: 24,6 kWh/100 km (Cargo: 24,6 kWh/100 km). Die Reichweite beträgt bis zu 423 Kilometer (Cargo: 425 km). An einer DC-Schnellladesäule ist die Batterie von 5 bis 80 Prozent ihrer Kapazität bei einer maximalen Ladeleistung von bis zu 170 kW nach rund 30 Minuten wieder aufgeladen.

Mit der neuen Funktion Plug & Charge wird das Schnellladen noch komfortabler: Sobald der Kunde das Ladekabel einsteckt, startet eine verschlüsselte und sichere Kommunikation nach dem ISO-15118-Standard zwischen Auto und Säule. Diese Authentifizierung dauert nur wenige Sekunden, dann beginnt der Ladevorgang. Die Abrechnung läuft wie gewohnt über den We Charge-Vertrag. Plug & Charge kommt noch 2022 im Netz von Ionity, Aral, bp, Enel, EON sowie Iberdrola und eviny zum Einsatz.

### **Die Serienausstattung des ID. Buzz Pro**

Assistenz- und Komfortsysteme: Zur Serienausstattung des ID. Buzz Pro gehört ein grosses Spektrum modernster Assistenzsysteme. Stets an Bord: die Ausweichunterstützung (erleichtert das Ausweichen bei einer Vollbremsung), der Abbiegeassistent (warnt und bremst bei Gegenverkehr während des Abbiegens), der Notbremsassistent „Front Assist“ mit Fussgänger- und Radfahrererkennung, das proaktive Insassenschutzsystem



(schliesst u.a. die Fenster vor einem potenziellen Unfall) und der Spurhalteassistent „Lane Assist“. Darüber hinaus beinhaltet die Serienausstattung die Verkehrszeichenerkennung. Eine Einparkhilfe im Front- und Heckbereich erleichtert das Rangieren. Für ein ideales Klima an Bord sorgt serienmässig die „Air Care Climatronic“ inklusive 2-Zonen-Temperaturregelung, Standklimatisierung und Aktivkohlefilter.

**Exterieur:** Zur Exterieurausstattung des ID. Buzz Pro gehören u.a. zwei leichtgängige Schiebetüren, abgedunkelte Scheiben im Fond sowie 19-Zoll-Leichtmetallräder in Schwarz mit glanzgedrehten Oberflächen. Ebenfalls Serie: LED-Scheinwerfer und eine Umfeldbeleuchtung samt Logoprojektion im Bereich der vorderen Türen.

**Variabilität:** Die längs verschiebbare zweite Sitzreihe ist im Verhältnis 1/3 zu 2/3 umklappbar; die Lehnen können zudem separat geklappt respektive in der Neigung eingestellt werden. Hinter der Rücksitzbank erschliesst sich ein 1'121 Liter grosser Kofferraum (bei Beladung bis zur Höhe der serienmässigen Gepäckabdeckung). Wird die Rückbank umgeklappt und der komplette Stauraum genutzt, ergibt sich ein Volumen von 2'205 Litern.

**Fahrer- und Beifahrerbereich:** Ein typisches Bulli-Feeling vermitteln die hohe Sitzposition, die vorderen Armauflagen (Innenseite der Sitze) und die Position des Multifunktionslenkrades (vertikal und horizontal einstellbar). Ebenfalls in der Höhe justierbar sind die Vordersitze. Während die Seitenwangen in Kunstleder ausgeführt sind, kommt für die Sitzmittelbahnen Stoff zum Einsatz. Die Sitzmittelbahnen (vorn und äussere Rücksitze) sind in der Farbe „Palladium“ und die Kunstleder-Aussenflächen im dunkleren Farbton „Soul“ ausgeführt. Für die kleinen und grossen Dinge des Alltags bietet der ID. Buzz viele Ablagen und Getränkehalter.

**Infotainment:** Volkswagen Nutzfahrzeuge stattet den Allrounder mit digitalen Instrumenten („Digital Cockpit“, 5,3 Zoll Screen-Diagonale) und dem Infotainmentsystem „Ready 2 Discover“ (10 Zoll Screen-Diagonale) inklusive Digitalradio (DAB+) aus. Der Touchscreen des Systems ist freistehend im Stil eines Tablets angeordnet. Mittels „App-Connect“ inklusive „App-Connect Wireless“ kommen verschiedenste Smartphone-Apps via Apple CarPlay oder Android Auto an Bord. Alle Displays liegen ergonomisch optimal angeordnet auf einer Sichtachse; Gleiches gilt für die Bedienelemente. Rechts vom Lenkrad befinden sich zwei USB-C-Schnittstellen, eine dritte ist in der Beifahrertürverkleidung angeordnet. Darüber hinaus ist der ID. Buzz Pro serienmässig mit einer induktiven



Ladefunktion und einer entsprechenden Smartphone-Ablage ausgestattet. Ein kleines Beispiel für die grosse Liebe zum Detail: Hinter den Türinnengriffen blinzeln eingeprägte Smileys hindurch.

## **Die Sonderausstattung des ID. Buzz Pro**

Individualisierung in wenigen Klicks: Über die Sonderausstattungen wird der ID. Buzz individualisiert. Neben klassischen Features wie einer anklappbaren Anhängervorrichtung (mit elektrischer Entriegelung) oder sieben Rad-Reifenkombinationen (Sommerräder in 18, 19, 20 und 21 Zoll, geschieht das in erster Linie über verschiedenste Pakete. Sie vereinfachen die Konfiguration des ID. Buzz Pro.

**Design-Paket:** Los geht es mit dem Design-Paket. Es beinhaltet unter anderem die „IQ.LIGHT-LED-Matrixscheinwerfer“, die dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“, das dynamische Kurvenlicht, eine beleuchtete Querspange zwischen den Scheinwerfern und LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkfunktion. Ebenfalls Bestandteil des Design-Paketes ist eine Edelstahl-Pedalerie mit „Play“- (Fahrpedal) und „Pause“-Symbol (Bremsen).

**Open-&-Close-Pakete:** Über zwei verschiedene Open-&-Close-Pakete kann das serienmässige Startsystem „Keyless Start“ zum ebenfalls schlüssellosen Schliess- und Startsystem „Keyless Advanced“ erweitert werden. Ausserdem beinhaltet dieses Paket beleuchtete Türgriffmulden (ausseren), die elektrisch öffnende und schliessende Heckklappe (inklusive Bedienung per Fussgeste: „Easy Open“ und „Easy Close“) und eine Vorfeldbeleuchtung der Heckpartie. Wer sich für das Open & Close-Paket „Plus“ entscheidet, erhält zudem elektrische öffnende und schliessende Schiebetüren.

**Assistenz-Paket mit „Keyless Advanced“:** Das bereits grosse Spektrum der serienmässigen Assistenzsysteme wird über das Assistenz-Paket mit „Keyless Advanced“ weiter ausgebaut. Es beinhaltet die automatische Distanzregelung „ACC stop & go“ mit Geschwindigkeitsbegrenzer, die Rückfahrkamera „Rear View“, den Parkassistent „Park Assist Plus“, beleuchtete Türgriffmulden und eine Diebstahlalarmanlage. Nomen est omen: Statt des Startsystems „Keyless Start“ kommt zudem das um das schlüssellose Schliesssystem erweiterte „Keyless Advanced“ zum Einsatz.

**Assistenz-Paket „Plus“ mit „Keyless Advanced“:** Über die Version „Plus“ werden die Umfänge des Assistenz-Paketes um die Funktion „Travel Assist“ mit Schwarmdaten (teilautomatisiertes Fahren über den gesamten



Geschwindigkeitsbereich), den Spurwechselassistent „Side Assist“, eine Memory-Funktion für den Parkassistent „Park Assist Plus“ (ermöglicht die Ausführung eines „trainierten Parkvorgangs“), die Umgebungsansicht „Area View“ und die Lenkradheizung erweitert.

**Elf Farbvarianten:** Volkswagen Nutzfahrzeuge bietet den ID. Buzz Pro serienmässig in „Monosilber Metallic“ und optional in zehn weiteren Farbvarianten an: ein Uni-Lack („Candy-Weiss“), vier weitere Metallic-Lacke („Limonengelb“, „Starlight Blue“, „Energetic Orange“ und „Bay Leaf Green“), eine Perleffekt-Lackierung („Deep Black“) und vier Zweifarblackierungen. Wird der Zero-Emission-Bulli in einer der Zweifarblackierungen bestellt, ist der obere Bereich inklusive Dach und der V-förmigen Frontklappe stets in „Candy Weiss“ gehalten. Die Flächen unterhalb der umlaufenden Charakterlinie sind in diesem Fall in einem der Metallic-Töne „Limonengelb“, „Starlight Blue“, „Energetic Orange“ oder „Bay Leaf Green“ ausgeführt.

**Infotainment-Pakete:** Über verschiedene Pakete wird auch das Interieur des ID. Buzz individualisiert. Beispiel Infotainment-Paket: Mit ihm wird die Ausstattung um das Navigationssystem „Discover Pro“, die Sprachbedienung und die Telefonschnittstelle „Comfort“ ergänzt. Zudem sorgen neun statt fünf Lautsprecher für einen optimalen Sound. Darüber hinaus gibt es ein Infotainment-Paket „Plus“ mit einem nochmals erweiterten Funktionsumfang und einem zwölf statt zehn Zoll grossen Touchscreen.

**Comfort-Pakete:** Volkswagen Nutzfahrzeuge hat für den neuen ID. Buzz eine herausnehmbare Mittelkonsole entwickelt: die ID. Buzz Box. Sie ist in Verbindung mit dem Comfort-Paket erhältlich. Das Paket beinhaltet zudem zusätzliche USB-C-Ladebuchsen im Fond, Lenkrad-, Frontscheiben- und Sitzheizung, einen automatisch abblendenden Innenspiegel sowie den Regensensor und beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn. In Verbindung mit dem Comfort-Paket „Plus“ sind darüber hinaus ein Multiflexboard (variabler Ladeboden) und das Gepäcknetz im Ausstattungsumfang enthalten. Über das Multiflexboard lässt sich eine durchgängige Ladeebene von der gelappten Rücksitzbank bis zur Heckklappe erzeugen.

**Interieur Style:** Über verschiedene Style-Pakete sind die Interieurfarben und -materialien individualisierbar. Den Start der Optionen markiert hier das Paket Interieur Style, gefolgt von den Premium Interieur-Style-Paketen. Die Farben korrespondieren dabei mit den jeweiligen Exterieurlacken und spiegeln sich – auf Wunsch – in den Sitzinnenflächen,



dem Armaturenräger und in der Türverkleidung wider. Das Paket Interieur Style „Plus“ ergänzt die Ausstattung zusätzlich um weitgehend elektrisch einstellbare Komfortsitze vorn inklusive Memory-Funktion und pneumatischer einstellbarer Lendenwirbelstütze sowie eine Sitzheizung.

### **Die Serienausstattung des ID. Buzz Cargo**

Serienmässig stets dabei: der Notbremsassistent „Front Assist“ mit Fussgänger- und Radfahrererkennung. Die Einparkhilfe im Front- und Heckbereich erleichtert auch im Transporter das Rangieren. Ebenfalls serienmässig: eine 1-Zonen-Klimaautomatik („Climatronic“) inklusive Standklimatisierung und Aktivkohlefilter sowie die Zentralverriegelung mit dem schlüssellosen Startsystem „Keyless Start“.

**Karosserie und Fahrwerk:** Im Gegensatz zum ID. Buzz Pro ist der ID. Buzz Cargo serienmässig mit einer geschlossenen Seitenwand auf der Fahrerseite ausgestattet. Zu weiteren Ausstattung gehört eine Heckklappe mit Fenster, Scheibenheizung und eine Scheibenwischer. Ebenfalls serienmässig: LED-Scheinwerfer, elektrisch einstell- und beheizbare Aussenspiegel, der Heckscheibenwischer und eine grüne Wärmeschutzverglasung. Analog zum ID. Buzz Pro sind die Türgriffe des Transporters stets in Wagenfarbe lackiert. Das Zero-Emission-Nutzfahrzeug wird mit 18-Zoll-Stahlrädern und silbernen Radblenden ausgeliefert (Reifen: 235er vorn, 255er hinten). Die Serienlackierung des ID. Buzz Cargo ist „Candy-Weiss“.

**Fahrer- und Beifahrerbereich:** Der ID. Buzz Cargo ist serienmässig mit drei Sitzplätzen vorn ausgestattet; neben dem in der Höhe einstellbaren Fahrersitz befindet sich eine Doppelsitzbank. Wahlweise steht hier jedoch auch ein Einzelsitz zur Verfügung. Bezogen sind die Innenflächen der Sitze mit einem dunklen, unempfindlichen Stoff. Die Aussenbereiche und Rückseiten der Sitze hat Volkswagen Nutzfahrzeuge in ebenfalls robustem und dunklem Kunstleder ausgeführt. Hart im Nehmen ist zudem ein Robustbodenbelag im Fahrerhaus.

**Infotainment:** Wie der ID. Buzz Pro, ist auch der ID. Buzz Cargo mit dem Infotainmentsystem „Ready 2 Discover“ (10-Zoll-Screen) und mit DAB+ ausgestattet. Ebenfalls an Bord: eine Multifunktionskamera zur Optimierung der „Front Assist“-Funktionen. Eine 12-Volt-Steckdose, zwei USB-C-Schnittstellen und zwei weitere USB-C-Ladebuchsen versorgen Smartphones, Tablets und Laptops mit Strom. Zudem gibt es optional eine Smartphone-Ablage mit induktiver Ladefunktion und eine Mobiltelefon-Schnittstelle.



**Laderaum:** Der ID. Buzz Cargo ist hinter den Sitzen serienmässig mit einer festen Trennwand zum Laderaum ausgestattet. Letzterer ist 3,9 m<sup>3</sup> gross und bietet Platz für zwei Europaletten, die auch quer zwischen die Radkästen geführt werden können. Die maximale Laderaumlänge am Boden beträgt 2,20 m, die maximale Ladebreite 1,73 m. Die maximale Zuladung des Transporters liegt bei 650 kg. Die Ladung kann via sechs Verzurrösen im stabilen Boden und optional über Verzurrleisten in den Seitenwänden gesichert werden. Das Fahrzeug wird serienmässig mit einem 5 mm dicken Birkenfurnier ausgeliefert, auf dem ein 15,5 mm starker Gummibodenbelag (PP-Wabe aus Kunststoff) verklebt wurde.

## **Die Sonderausstattung des ID. Buzz Cargo**

**Einzelfeatures und Pakete:** Käufer eines gewerblich genutzten Transporters stellen andere Anforderungen an die Konfiguration als private Autofahrer. Für den ID. Buzz Cargo hat Volkswagen Nutzfahrzeuge deshalb unter anderem drei spezielle Pakete konzipiert.

**Alles-im-Griff:** Dieses Paket beinhaltet „Keyless Advanced“ (automatisches Schliesssystem für die Zentralverriegelung), eine Diebstahlwarnanlage für das Fahrerhaus und beleuchtete Türgriffmulden. Darüber hinaus gibt es das Alles-im-Griff „Plus“-Paket – erweitert um die elektrisch öffnende und schliessende Heckklappe inklusive „Easy Open“- und „Easy Close“-Funktion (öffnen und schliessen via Fussgeste).

**Fahrer-Assistenz:** In der ersten Ausbaustufe dieses Paketes vereint Volkswagen Nutzfahrzeuge den „Travel Assist“ (assistierte Längs- und Querführung) inklusive „Lane Assist“ (Spurhalteassistent) und „Emergency Assist“ (Notfallassistent), die automatische Distanzregelung „ACC stop & go“ mit Geschwindigkeitsbegrenzer und das in diesem Fall mit einem veganen Kunstleder bezogene Multifunktionslenkrad. Darüber hinaus steht das Paket Fahrer-Assistenz „Plus“ zur Verfügung: Zusätzlich sind hier die Rückfahrkamera „Rear View“, elektrisch anklappbare Aussenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung, „Side Assist“ mit Spurwechselassistent und die Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion enthalten. Darüber hinaus wird der ID. Buzz Cargo in diesem Fall durch Aussenspiegelgehäuse in hochglänzendem Schwarz und in Wagenfarbe lackierte Türgriffe veredelt.

**Alles-im-Blick:** Die Sicht nach hinten perfektioniert das Alles-im-Blick-Paket. Es beinhaltet die Rückfahrkamera „Rear View“, anklappbare und elektrisch einstellbare Aussenspiegel (Gehäuse in hochglänzendem Schwarz) mit Beifahrerspiegelabsenkung und den Spurwechselassistent



„Side Assist“. Zudem erhält der ID. Buzz Cargo mit diesem Paket eine Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion und die in Wagenfarbe lackierten Türgriffe.

**Einzel-Features (Auswahl):** Über die klassischen Einzeloptionen wird der ID. Buzz Cargo gezielt auf seinen Einsatz abgestimmt. So gibt es für den Laderaum einen Universalboden mit Verzurrschienen in Längsrichtung, zusätzliche Verzurrschienen für die Seitenwände und die Trennwand, eine Trennwand mit Fenster sowie eine Trennwandversion mit einer Durchladeeinrichtung im Bodenbereich, um besonders lange Gegenstände verstauen zu können. Zu den weiteren Features gehören die ID. Buzz Box Cargo in der Cargo-Version, eine Anhängervorrichtung (elektrisch entriegelbar) und eine 230V-Steckdose in der Beifahrersitzverkleidung.

**Ebenfalls separat bestellbar:** eine Diebstahlalarmanlage für das Fahrerhaus, die „IQ.LIGHT – LED-Matrixscheinwerfer“, die automatische Fernlichtregulierung „Light Assist“, die Ausweichunterstützung, den der Abbiegeassistent, die Verkehrszeichenerkennung, der „Park Assist Plus“ inklusive Memory-Funktion (automatisiertes Parken), eine Vorfeldbeleuchtung im Heck, 19- und 20-Zoll-Leichtmetallräder, das Navigationssystem „Discover Pro“, „App-Connect“ inklusive „App-Connect Wireless“ sowie Armlehnen für die Version mit zwei Einzelsitzen.

**Elf Farbvarianten:** Der ID. Buzz Cargo wird serienmässig in „Candy-Weiss“ ausgeliefert. Optional gibt es sechs weitere Farbvarianten: fünf Metallic-Lacke („Monosilber Metallic“, „Limonengelb“, „Starlight Blue“, „Energetic Orange“ und „Bay Leaf Green“) und eine Perleffekt-Lackierung („Deep Black“). Später wird auch der ID. Buzz Cargo in den vier Zweifarblackierungen angeboten. In diesem Fall ist der obere Bereich inklusive Dach und dem V-förmigen Frontbereich in „Candy Weiss“ lackiert; die unteren Flächen sind wahlweise in einem der vier Metallic-Töne „Limonengelb“, „Starlight Blue“, „Energetic Orange“ oder „Bay Leaf Green“ ausgeführt.

Der ID. Buzz ist ab Montag, 4. Juli, über die Schweizer Volkswagen Nutzfahrzeuge Händler bestellbar. Die Preise starten bei CHF 67'860.- (inkl. MwSt.) für den ID. Buzz Pro und bei CHF 59'633.- (inkl. MwSt.) für den ID. Buzz Cargo.

## Hinweis

# Media Information



**Nutzfahrzeuge**

Weitere Informationen und Bilder zum ID. Buzz sind auf dem Volkswagen Nutzfahrzeuge Presseportal [www.vwnf.media-corner.ch](http://www.vwnf.media-corner.ch) zu finden.