

11. April 2022

Der neue Multivan ist jetzt auch als TDI bestellbar

- Der Verkauf des Dieselmodells ist in der Schweiz gestartet
- Der neue Multivan überzeugt mit sehr umfangreicher Serienausstattung bereits beim Basismodell
- Reichweiten von über 800 Kilometern ohne Tankstopp sind möglich
- Der neue Multivan TDI erfüllt, wie alle Versionen der Baureihe, die strenge Abgasnorm Euro 6D-ISC-FCM
- Die Preise des 2.0 TDI mit 7-Gang-DSG starten bei CHF 51'130.– inkl. MwSt.
- Markteinführung in der Schweiz ist noch im zweiten Quartal 2022

Press contact

AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Nutzfahrzeuge
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch

More at
vwnf.media-corner.ch
or www.vw-nutzfahrzeuge.ch

Cham – Nach der erfolgreichen Markteinführung des vollständig neu konzipierten Multivan von Volkswagen Nutzfahrzeuge ergänzt jetzt ein drehmomentstarker und abgasarmer Turbodieselmotor (TDI) das Angebotsprogramm. Ebenfalls mit an Bord: eine neue Evolutionsstufe vernetzter Assistenz-, Bedien- und Infotainmentsysteme. Das neue Interieur-Konzept macht den Multivan noch vielseitiger. Preislich startet der Allrounder-Van mit Dieselmotor in der Einstiegsversion 2.0 TDI Liberty mit 7-Gang-DSG und 110 kW / 150 PS bei CHF 51'130.– inkl. MwSt.



Ab sofort bestellbar: der neue Multivan als TDI und mit einer Reichweite von über 800 Kilometern ohne Tankstopp.

Mit dem neuen Multivan hat Volkswagen Nutzfahrzeuge im vergangenen Herbst einen echten Allrounder auf den Markt gebracht. Neben einer grossen Variabilität im Innenraum, intelligenten Assistenzsystemen und umfangreichen Online-Diensten zeichnen ihn ein hoher Fahrkomfort sowie innovative Antriebe aus. Nun ergänzt Volkswagen Nutzfahrzeuge das

Antriebsprogramm um einen modernen Selbstzünder. Der 1968 cm³ grosse Vierzylinder-Direkteinspritzer ist ein Motor der Baureihe EA288EVO und entwickelt ein maximales Drehmoment von 360 Newtonmetern (von 1600 bis 2750 U/min). Wie die Varianten mit Plug-in-Hybrid und Benzinmotor wird auch der frontgetriebene Multivan 2.0 TDI serienmässig mit einem 7-Gang-DSG kombiniert.

Der moderne Dieselmotor verfügt über das sogenannte Twindosing. Hierbei werden durch den Einsatz zweier SCR-Katalysatoren und einer doppelten AdBlue-Einspritzung die Stickoxid-Emissionen (NOx) um bis zu 80 Prozent reduziert. Diese Technologie verringert zudem den CO₂-Ausstoss und sorgt für ein verbessertes Ansprechverhalten. Der neue Multivan TDI erfüllt, wie alle Versionen der Baureihe, die strenge Abgasnorm Euro 6D-ISC-FCM.

Ein niedriger Luftwiderstandsbeiwert von 0,30 und ein gegenüber dem Vorgängermodell deutlich reduziertes Gewicht verbessern die Fahrleistungen und senken den Verbrauch des neuen Multivan TDI. So liegt seine Höchstgeschwindigkeit bei 190 km/h, der Kraftstoffkonsum beträgt (kombiniert) 7,1 Liter pro 100 Kilometer. In Verbindung mit dem 58 Liter fassenden Kraftstofftank sind somit Reichweiten von über 800 Kilometern ohne Tankstopp möglich.

Der neue Multivan TDI darf Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 2000



Der neue Multivan mit seinem neu entwickelten Sitz- und Laderaumsystem.

Kilogramm ziehen; das höchstzulässige Gesamtzuggewicht beträgt 4850 Kilogramm bei einer Zuladung von maximal 841 kg. Erhältlich ist die nun vierte Antriebsversion des Multivan sowohl in Kurz- wie auch in Langversion mit insgesamt fünf, sechs oder sieben

Sitzen. Neu im Angebot ist zudem die Kombination von vier variablen Einzelsitzen im Fond mit der Vis-à-vis-Funktion.

Die Preise für den bereits ab Werk umfangreich ausgestatteten neuen Multivan TDI mit serienmässigem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe beginnen bei CHF 51'130.– inkl. MwSt.

Media Information



Nutzfahrzeuge

Hinweis

Weitere Informationen und Bilder sind auf dem VW Nutzfahrzeuge
Presseportal www.vwnf.media-corner.ch zu finden.