



8. November 2021

«transport-CH»: VW Nutzfahrzeuge präsentiert gesamte Modellpalette in Bern

- Gesamte Commerce-Modellpalette von VW Nutzfahrzeuge in Halle 3.0 am Stand B002
- Der neue Caddy Kombi und Caddy Cargo Maxi mit langem Radstand: erstmals basierend auf dem Modularen Querbaukasten (MQB)
- Verschiedene Ausführungs- und Umbauvarianten des Transporter 6.1
- Vollelektrischer e-Crafter und Crafter Kombi als Personentransporter

Press contact

AMAG Import AG
Volkswagen Communications
Christian Frey
PR Manager VW Nutzfahrzeuge
Tel. +41 56 463 94 61
vw.pr@amag.ch



More at
vwpress.ch or
volkswagen-newsroom.com

Cham/Bern – Der 11. Schweizer Nutzfahrzeugsalon «transport-CH» findet vom 10. bis 13. November 2021 auf dem Gelände der BERNEXPO statt. Die «transport-CH» ist während dieser vier Tage der Treffpunkt der Branche. Vom neuen Caddy über den Transporter 6.1 bis zum Crafter zeigt VW Nutzfahrzeuge die gesamte Modellpalette in der Halle 3.0 am Stand B002. Von seiner vielfältigen Seite zeigt sich der komplett überarbeitete Caddy als Kombi und Cargo Maxi auf der «transport-CH». Erstmals basiert der Allrounder auf dem Modularen Querbaukasten (MQB), wie er auch im Golf 8 eingesetzt wird. So halten zahlreiche neue Technologien Einzug in den Caddy und machen ihn noch praktischer, effizienter, souveräner und zugleich zum Smartphone auf Rädern.

VW Nutzfahrzeuge zeigt vor Ort die ganze Commerce-Modellpalette, vom neuen Caddy über den Transporter 6.1 bis hin zum e-Crafter. In



Der neue Transporter 6.1: rundum verbessert

Halle 3.0 am Messestand B002 sind auf einer Fläche von rund 700 m² acht Fahrzeuge ausgestellt. Auf dem Stand sieht der komplett überarbeitete Caddy. Über drei Millionen Exemplare des Caddy wurden in über 40 Jahren gebaut, und als einer der kleinsten Transporter bietet er maximale Vielseitigkeit, auch bei der neusten Generation. Jedes Detail wurde von Grund auf neu

konzipiert. Denn erstmals basiert der Bestseller auf dem Modularen Querbaukasten (MQB). Dank des MQB halten neue Highend-Technologien Einzug in die Baureihe: Innovative Assistenzsysteme erhöhen die Sicherheit und den Komfort, vernetzte Infotainment- und



digitalisierte Bediensysteme machen den Caddy zum Smartphone auf Rädern, und das neue Twindosing lässt die Turbodieselmotoren (TDI mit 75, 102 und 122 PS) so sauber werden wie nie zuvor. Alternativ steht – genauso effizient und nachhaltig – ein 114 PS starker TSI-Benziner mit Zylinderabschaltung zur Verfügung. Später ergänzt ein aufgeladener Erdgasmotor (TGI) die Angebotspalette.



Goldmedaille von Euro NCAP für den VW T6.1 als sichersten Transporter

Als weiteres Stand-Highlight zeigt VW Nutzfahrzeuge den Transporter 6.1. Der Transporter 6.1 bietet einen digitalisierten Arbeitsplatz, teilautomatisierte Fahrfunktionen und eine grosse Bandbreite an Assistenzsystemen. Diese umfassen zahlreiche Sicherheits- und

Komfortfunktionen – je nach den entsprechenden Kundenanforderungen. Vom Spurhaltesystem «Lane Assist» über den «Front Assist» mit City-Notbremsfunktion bis zur automatischen Distanzregelung (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer. Damit setzt der Transporter 6.1 hinsichtlich Sicherheit innerhalb der leichten Nutzfahrzeuge die Messlatte hoch: Dieses Jahr wurde er vom Euro-NCAP-Konsortium als sicherster Transporter ausgezeichnet.

Die vielen Um- und Aufbauten am Stand zeigen beispielhaft auf, wie vielseitig sich die Transportlösungen von VW Nutzfahrzeuge realisieren lassen. In Bern ausgestellt sind zwei Transporter 6.1 Kastenwagen – einer mit Innenausbau zum Kühlfahrzeug von Fröhlich und ein zweiter mit Innenausbau von Bott –, eine Werks-Pritsche, ein 9-Plätzer als Personentransporter inkl. Rampe für Rollstuhltransport von Warpel und ein Kofferaufbau mit Rampe von Baldinger. Der vollelektrische e-Crafter mit Kipper von Ariva zeigt einen weiteren interessanten Aufbau. Der Caddy Cargo mit langem Radstand steht mit einem Innenausbau von Sortimo auf dem Stand.

Hinweis:

Weitere Informationen und Bilder sind auf dem VW Nutzfahrzeuge Presseportal www.vwnf.media-corner.ch zu finden.