



sowohl auf der linken Fahrzeugseite als auch hinter den Vordersitzen – quer zur Fahrtrichtung – platziert werden kann. Das leicht ein- und umbaubare Modul bietet neben einer Kühlbox, einen Gasherd und ein Waschbecken mit Frischwassertank. Es ist einzeln entnehmbar und kann somit auch ausserhalb des Fahrzeugs verwendet werden oder gänzlich in der Garage bleiben.

### **Build to last**

Seit fast sechseinhalb Jahrzehnten schätzen die Kunden den VW Bus. Mit der Studie unterstreicht Volkswagen Nutzfahrzeuge nun das Potenzial des Klassikers aus Niedersachsen erneut. Die Kombination aus zuverlässiger Qualität, Effizienz und Variabilität wird beim Multivan Alltrack mit der jahrelangen Allrad-Kompetenz von Volkswagen Nutzfahrzeuge gepaart. Den Anfang machte vor 29 Jahren der Transporter in seiner damals dritten Generation – als PW wie auch als Nutzfahrzeug. Seit fünf Jahren hat der Caddy 4MOTION in seinem Segment eine Alleinstellung. Der Pickup Amarok setzt seit 2010 in seiner Klasse neue Massstäbe, seine Varianten und Fähigkeiten werden stetig erweitert. Und schliesslich komplettierte 2012 der Crafter mit Allradantrieb 4MOTION das Modellprogramm. Jedes fünfte in Europa verkaufte Nutzfahrzeug von Volkswagen wurde mit Allrad bestellt. Kein vergleichbarer Hersteller kann mit dieser Technik einen entsprechenden Zuspruch vorweisen.

3. März 2014, Volkswagen Kommunikation

### **Hinweis:**

Aktuelle Fotos der Studie Multivan Alltrack finden Sie digitalisiert in unserer Pressedatenbank: [nfz.vwpress.ch](http://nfz.vwpress.ch)

Benutzer: `pressegast_2014`  
Passwort: `prGuesT-2014`

### **AMAG Automobil- und Motoren AG Volkswagen Kommunikation**

Livio Piatti  
Leiter PR  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad  
Telefon 056 463 94 61  
Telefax 056 463 93 52  
E-Mail: [vw.pr@amag.ch](mailto:vw.pr@amag.ch)  
Internet: [www.vw-nutzfahrzeuge.ch](http://www.vw-nutzfahrzeuge.ch)