

4. April 2024

## Geballte Sicherheit: Euro NCAP-Doppelerfolg für ID. Buzz Cargo und Caddy Cargo

- ID. Buzz Cargo erzielt dank hoher Verkehrssicherheit ‚Platin‘
- Caddy als Stadtlieferwagen erreicht ‚Gold‘-Bewertung
- Zahlreiche serienmässige Assistenzsysteme machen Volkswagen Nutzfahrzeuge sicherer

**Press contact**  
AMAG Import AG  
Volkswagen Communications  
Christian Frey  
PR Manager VW Nutzfahrzeuge  
Tel. +41 56 463 94 61  
vw.pr@amag.ch

More at  
vwvf.media-corner.ch  
or www.vw-nutzfahrzeuge.ch

**Hannover / Cham – Doppelt ausgezeichnet von Euro NCAP: Mit Platin für den ID. Buzz Cargo und Gold beim Caddy Cargo konnten gleich zwei Fahrzeuge von Volkswagen Nutzfahrzeuge die Sicherheits- und Test-Ingenieure von Euro NCAP beeindrucken. Der ID. Buzz Cargo punktet mit seinen Assistenzsystemen, die das E-Mobil in der Spur halten, dynamisch die Geschwindigkeit anpassen und ihn rechtzeitig vor stehenden Hindernissen oder seitlich passierenden Fussgängern und Radfahrerinnen anhalten lassen. Auch der Caddy Cargo wusste die Tester beim Spurhalten und bei Notbremsungen zu überzeugen.**

Der ID. Buzz Cargo von Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN) liefert ab: Nicht nur Waren und Dienstleistungen seiner Nutzer und Nutzerinnen, sondern auch in



Sehr sicher laut Euro NCAP: Die Assistenzsysteme des ID. Buzz Cargo überzeugten und ermöglichten eine Platin-Bewertung.

Sachen Sicherheit. Die Tests von Euro NCAP ergeben überzeugende Leistungen – etwa bei Bremstests vor stehenden und beweglichen Hindernissen wie langsam fahrenden Fahrzeugen sowie auch bei seitlich herannahenden Fussgängerinnen und Fussgängern oder

Radfahrenden, selbst in Dunkelheit. Ebenso zeigen sich die Spurhaltefähigkeiten des Elektrolieferwagens und sein Insassen-Monitoring makellos. Der ID. Buzz Cargo verfügt über einen Totwinkel-Assistenten. Er reagiert beim Abbiegen auf entgegenkommenden Verkehr sowie dynamisch mit Geschwindigkeitsanpassungen auf der Strecke, dank Kamera und ‚Digital mapping‘ etwa auch auf lokale Geschwindigkeitsbegrenzungen. Insgesamt



überzeugt der ID. Buzz Cargo bei den speziellen Euro NCAP-Teststellungen zur Sicherheit von Nutzfahrzeugen die Testenden mit 83 Prozent Leistung bei der Sicherheitsunterstützung dank Kamera und Radar sehr. Am Ende lautet deren Urteil: ‚Platin für die Sicherheit bei Nutzfahrzeugen‘.

Auch der Caddy Cargo von VW Nutzfahrzeuge wusste zu beeindrucken und erzielte bei den Untersuchungen dank seiner an Bord befindlichen



Assistenzsysteme gute Werte bei Notbremsmanövern vor Hindernissen wie stehendem oder langsamen Verkehr sowie Fussgängerinnen und Fussgängern und Radfahrenden. Besonders gut schnitt auch er mit seiner Fähigkeit ab, in die Spur zurückzukehren. Am Ende war dies den Testenden von Euro

Assistenzsysteme gute Werte bei Notbremsmanövern vor Hindernissen wie stehendem oder langsamen Verkehr sowie Fussgängerinnen und Fussgängern und Radfahrenden. Besonders gut schnitt auch er mit seiner Fähigkeit ab, in die Spur zurückzukehren. Am Ende war dies den Testenden von Euro

NCAP in der Gesamtbewertung für 2024 eine Leistungsbewertung von 68 Prozent bei der Sicherheitsunterstützung und eine Auszeichnung in ‚Gold‘ wert.

Beide Euro NCAP-Ergebnisse belegen eindrucksvoll, dass sich die Sicherheit in Nutzfahrzeugen durch den verstärkten Einsatz von Assistenzsystemen immer weiter verbessern lässt.

## Hinweis

Weiteres Bildmaterial findet man auf unserer Mediendatenbank unter <https://vwnf.media-corner.ch/>.

Mehr zum ID. Buzz Cargo und Caddy Cargo erfahren Sie auch auf unserer [Website](#).